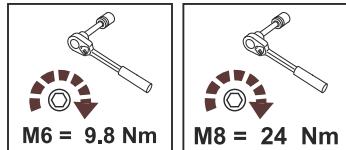


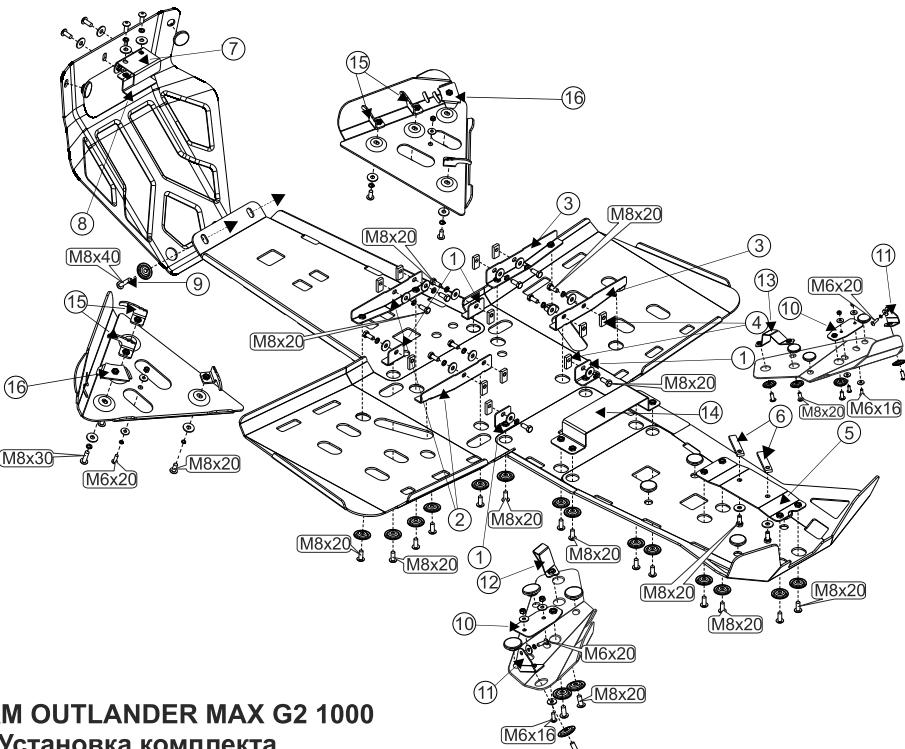
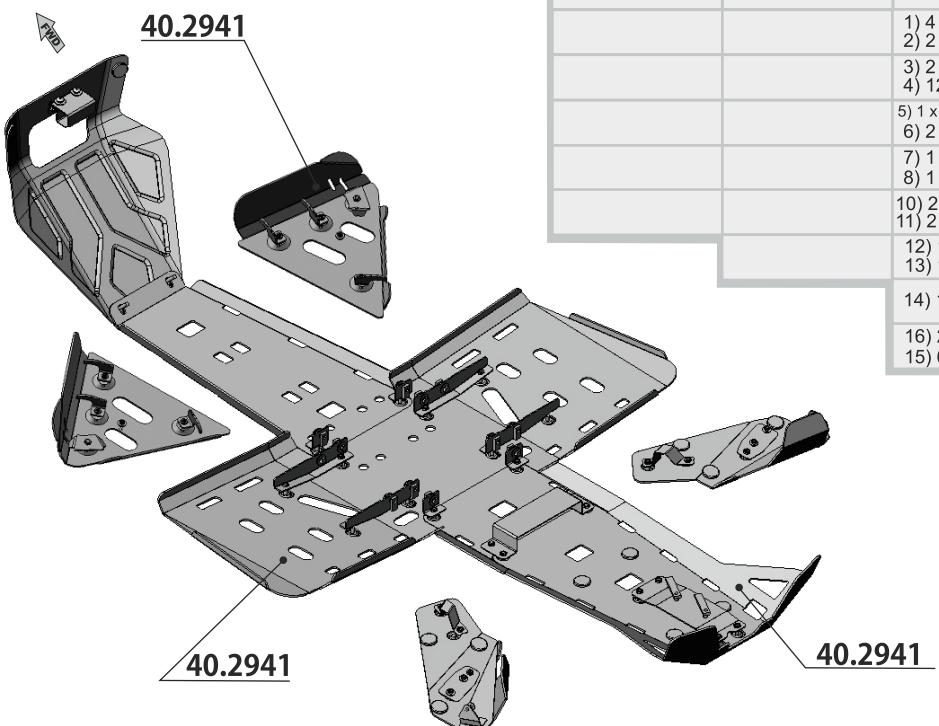
Can-Am Outlander Max G2 1000

Material: Aluminum



Основные комплектующие на защиты

Наименование	Защита	Комплектация
Осн.часть	40.2941	14 x Болт M8x20 4 x Винт M6x16
		4 x Винт M6x20 38 x Винт M8x20
		2 x Винт M8x35 2 x Винт M8x40
		6 x Гайка M6 12 x Амортизатор средний
		14 x Шайба 6 4 x Шайба 6Г
		26 x Шайба 8 26 x Шайба 8Г
		30 x НД 28000
		1) 4 x Кронштейн 2) 2 x Кронштейн
		3) 2 x Кронштейн 4) 12 x НД 3008
		5) 1 x Кронштейн зад. 6) 2 x НД 3007
		7) 1 x Кронштейн 8) 1 x Прижим
		10) 2 x Кронштейн 11) 2 x Кронштейн
		12) 1 x Хомут 13) 1 x Хомут
		14) 1 x Хомут
		16) 2x Закладная 15) 6x Крюк



CAN-AM OUTLANDER MAX G2 1000

Установка комплекта.

- Снять с квадроцикла штатную пластиковую защиту днища (чтобы вытащить зажатый передний выступ пластиковой защиты следует ослабить болты, которые крепят на раме квадроцикла подрамник с лебёдкой, после чего подрамник нужно немного отжать вперёд).
- Последовательно установить на раму квадроцикла кронштейны поз. 1,2,3 в том положении, которое показано на схеме. При этом желательно не откручивать сразу все штатные гайки, стягивающие с боков кронштейны подножек квадроцикла. При установке кронштейнов поз. 1, а также (частично) кронштейнов 2 и 3 возможна замена штатного крепежа на болты с закладными поз. 4, которые показаны на схеме.
- Установить кронштейн 5, используя закладные 6 в том положении, которое показано на схеме (закладные следует поместить поверх приварного защитного элемента рамы квадроцикла над двумя отверстиями, соответствующими крепёжным отверстиям кронштейна, после чего прикрутить кронштейн, придерживая закладные).
- Установить на поперечную трубу, которая является элементом подрамника с лебёдкой, кронштейн 7, используя прижим 8 в том положении, которое показано на схеме. Винты, стягивающие кронштейн и прижим, обтягивать не следует, что облегчит установку защиты.
- Поместить поверх рамы квадроцикла хомут поз.14 в том положении, которое показано на схеме.
- На созданные крепёжные точки установить защиту днища, используя те крепёжные элементы, которые показаны на схеме (винты поз.9 используются со штатными гайками). Отцентровать защиту днища, обтянуть крепёж, обтянуть винты, стягивающие кронштейн 7 и прижим 8.
- При установке защиты передних рычагов следует сначала закрепить защиту с помощью винта M6 и гайки (винт надёжно позиционирует защиту в нужном положении), после чего установить показанны на схеме крюки с соответствующими винтами и шайбами и закладную 16 с винтом M8x30 в то положение, которое показано на схеме.
- Перед установкой защиты задних шрусов следует установить кронштейны поз. 10 и 12 на те отверстия, где была закреплена пластиковая защита, в том положении, которое показано на схеме и накинуть хомуты поз. 12,13 на трубы рычагов. На созданные крепёжные точки установить защиту обтянуть крепёж.