

Инструкция по установке шноркелей и выноса радиатора

HISUN Tactic 550/750

MP0660



Снять отрицательную клемму аккумулятора.
Поддомкратить переднюю часть квадроцикла.
Снять передние колеса.



Открутить болты крепления переднего бампера.
Снять бампер.



Открутить болты крепления передней багажной платформы.



Открутить болты крепления передней багажной платформы.



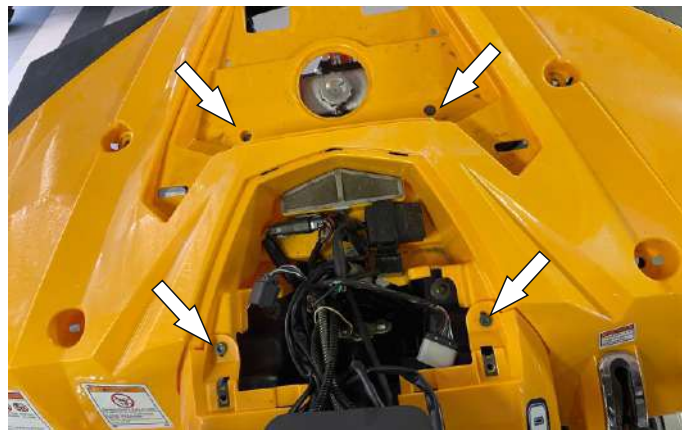
Снять переднюю багажную платформу. Снять переднюю крышку.



Открутить винт крепления накладки фар от переднего пластика с обеих сторон



Открутить болты крепления панели приборов.
Снять панель приборов.



Открутить болты крепления облицовки топливного бака. Открутить болты крепления переднего пластика



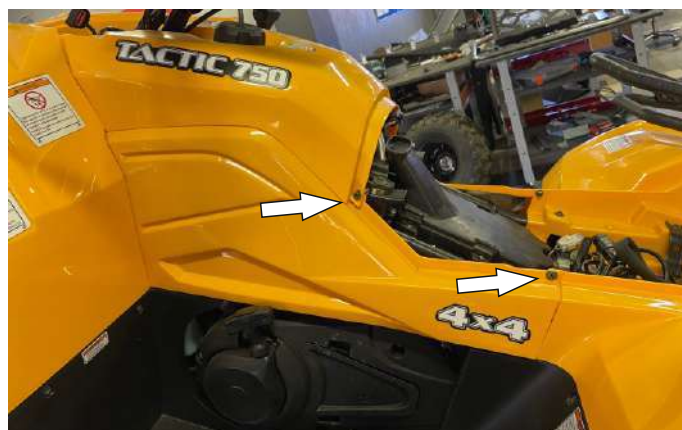
Открутить болты крепления сетки входа шноркеля корпуса вариатора. Открутить болт крепления переднего пластика



Снять сетку входа вариатора.



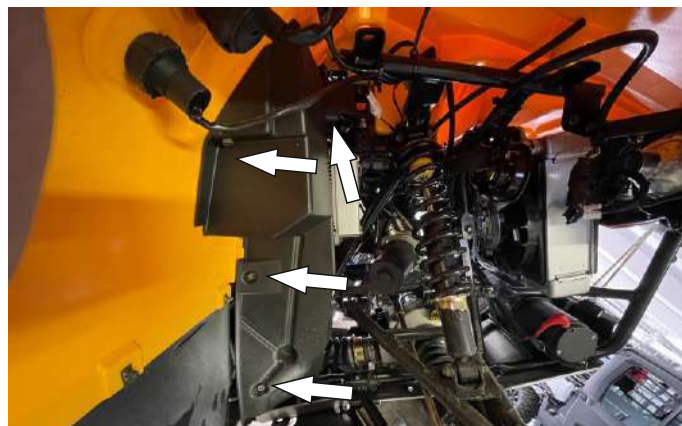
Открутить болты крепления облицовка топливного бака и правой боковой панели.



Открутить болты крепления облицовка топливного бака и левой боковой панели.



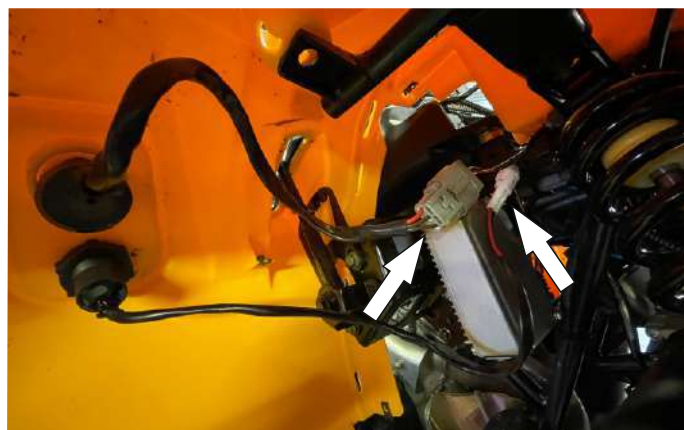
Открутить крышку заливного горловины топливного бака и снять облицовку.



Открутить и снять правую внутреннюю панель арки.



Открутить болты крепления боковых панелей. С обеих сторон.



Разъединить разъемы замка зажигания и прикуривателя.



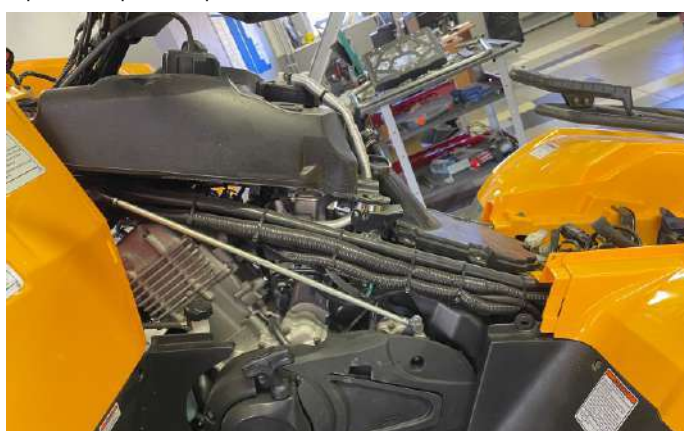
Открутить болты крепления левой внутренней панели и снять ее.



Открутить болты крепления переднего пластика с правой стороны и болты крепления переднего правого расширителя.



Открутить болты крепления переднего пластика с левой стороны и болты крепления переднего левого расширителя.



Аккуратно снять левую панель. Передняя часть входит в замки.



Аккуратно снять правую панель. Передняя часть входит в замки.



Аккуратно отодвинуть нижнюю часть расширителя. Выкрутить болт крепления переднего пластика и порога.



Удерживая гайку ключом. Открутить ручку переключения против часовой стрелки.



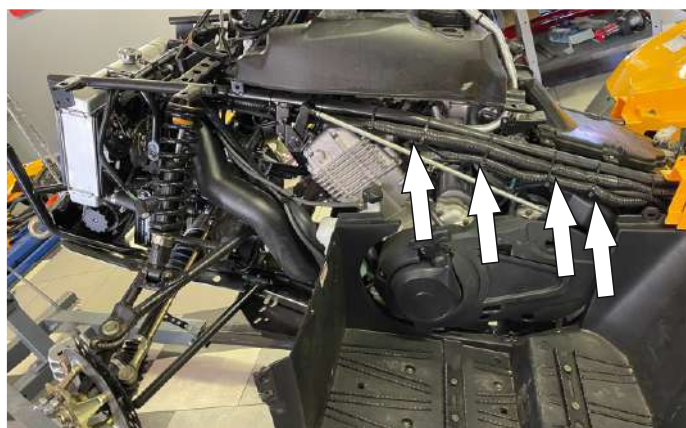
Разъединить разъемы правых передних фар. Открутить болты крепления фар от рамы



Разъединить разъемы левых передних фар. Открутить болты крепления фар от рамы



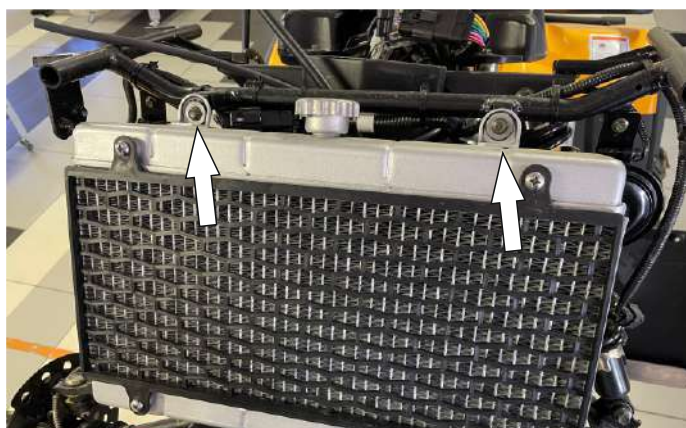
Снять переднюю часть пластика.



Удалить пластиковые хомуты



Снять хомут с нижнего патрубка радиатора. Слить антифриз



Открутить болты крепления радиатора.



Снять патрубки с радиатора. Разъединить разъемы Вентиляторов и датчика температуры. Снять радиатор с вентиляторами в сборе.



Прислонить к боковой части переходник из набора и разметить отверстия на боковой части корпуса воздушного фильтра



Проверить, чтобы ничего не мешало переходнику



Открутить винты крепления корпуса воздушного фильтра



Снять корпус воздушного фильтра



Подготовить место для установки переходника на корпус воздушного фильтра



Установить пластину переходника на внешнюю часть корпуса воздушного фильтра. Разметить недостающие отверстия и место под прорезь



Просверлить отверстия $D=7\text{мм}$ в четырех точках.



Установить пластину переходника на внешнюю часть корпуса воздушного фильтра закрепить болтами.



Вид изнутри корпуса воздушного фильтра.



Любым из типов инструментов проделать прорезь в корпусе воздушного фильтра .



Скруглить стороны прорези режущим инструментом



Режущим инструментом , удалить ребра жесткости с внутренней части корпуса воздушного фильтра. для установки пластины



Снять пластину и обезжирить обе стороны прилегания переходника



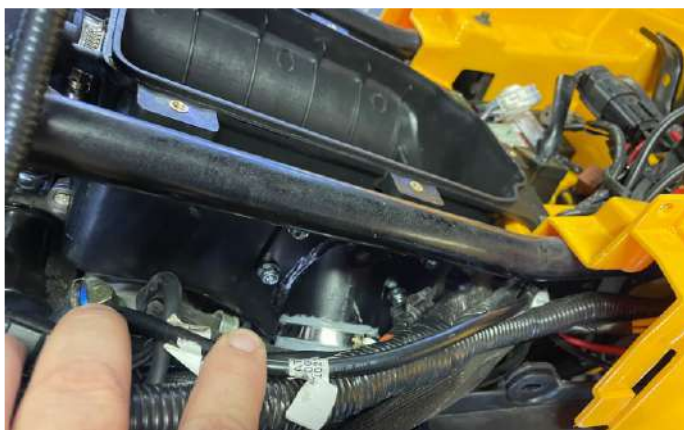
Нанести герметик по периметру переходника. Как показано.



Установить переходник на внешнюю стороны корпуса и пластину на внутреннюю сторону . Снять переходник.



Установить корпус воздушного фильтра на место. Установить гофру и з набора и затянуть хомутом.



Результат установки переходника.



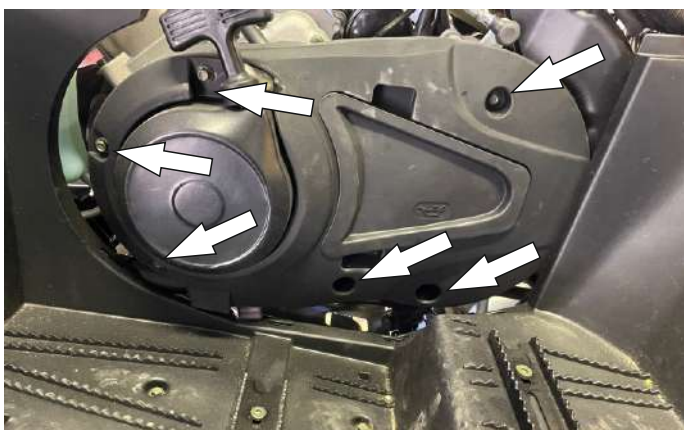
Установить резиновую манжету на крышку воздушного фильтра и притянуть хомутами. Установить крышку на место.



Не закрывать отверстие для вентиляции картерных газов.



Результат установки манжеты



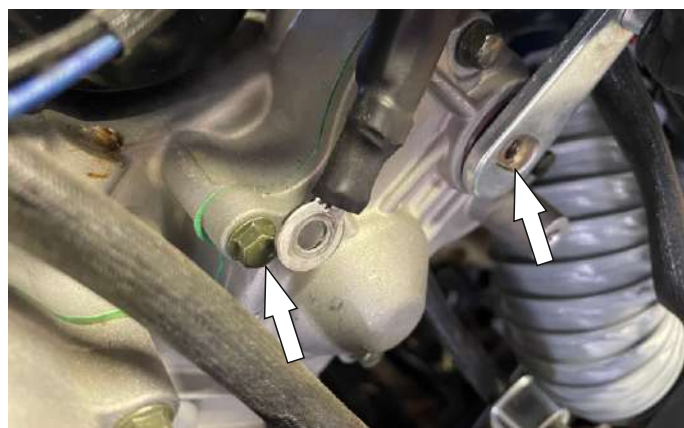
Снять боковую облицовку корпуса двигателя



Открутить транзитный воздушный патрубок



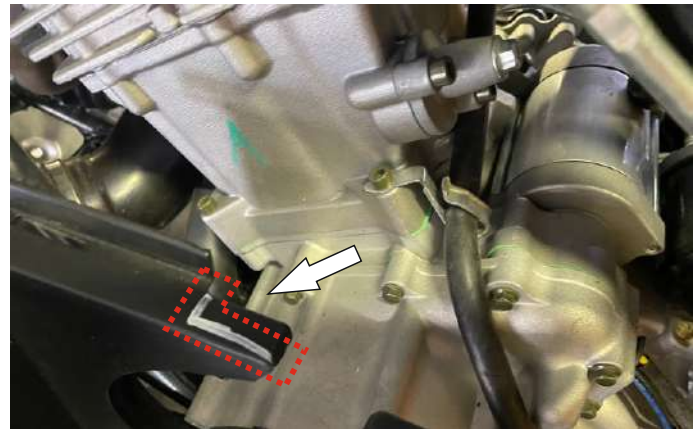
Снять транзитный воздушный патрубок.



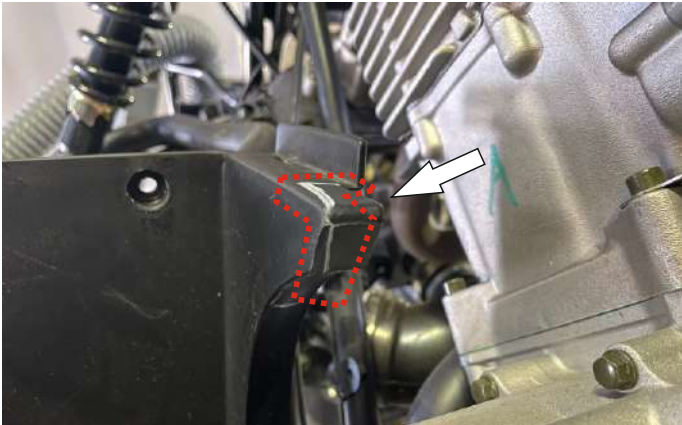
Открутить болт крепления тяги выбора передач и провода массы на двигатель. Для удобства прокладки шноркелей.



Открутить клапан рециркуляции от рамы и закрепить пластиковым хомутом.



Разметить линию реза на левой подножке. Как показана на рисунке. Это необходимо для избежания протирания шнорклей острыми гранями пластика.



Пунктиром обозначено место, где нанесена белая линия. Любым режущим инструментом - удалить часть пластика.



Ослабить хомут переднего шноркеля входа вариатора



Снять передний шноркель вариатора. Стрелками указано место установки хомута для разметки линии разреза.



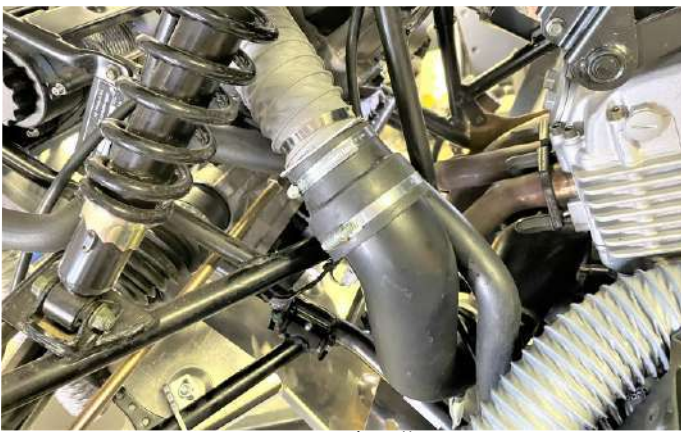
Один из способов нанесения линии. Разрезать патрубок



Собрать соединение как показано. Часть патрубка, резиновый переходник и стальной соединитель



Установить гофру на стальной переходник. Как показано.



Установить соединение с гофрой на место.



Проложить гофру как показано



Ослабить хомуты заднего штатного патрубка вариатора



Снять штатный патрубок заднего корпуса вариатора



Сделать распил по линии. Расстояние от края до линии 50мм.



Собрать соединение как показано: Резиновый поворот, часть пластикового патрубка, резиновой муфты и стального соединителя



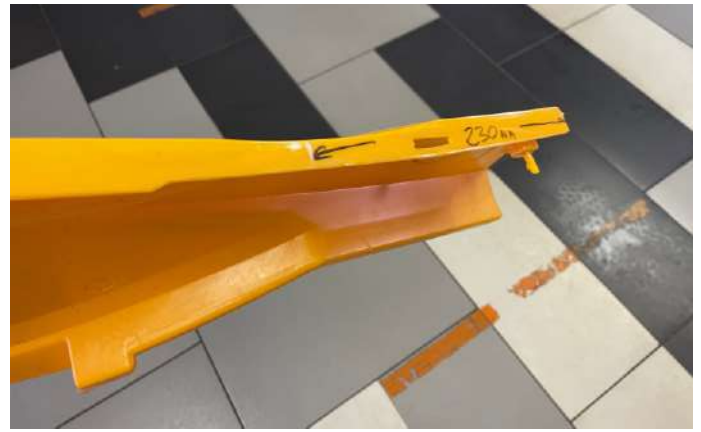
На собранное соединение, установить гофру на стальной соединитель и установить на гофру термоусадочную трубка длиной 1000мм



Часть термоусадочной трубки, длиной 700мм, установить на гофру с корпуса воздушного фильтра



Проложить гофры как показано . Закрепить верхнюю гофру пластиковым хомутом к раме, чтобы не мешало движению тяги переключения передач



На левой боковой панели разметить и удалить часть заднего нижнего ребра , длиной 230мм.



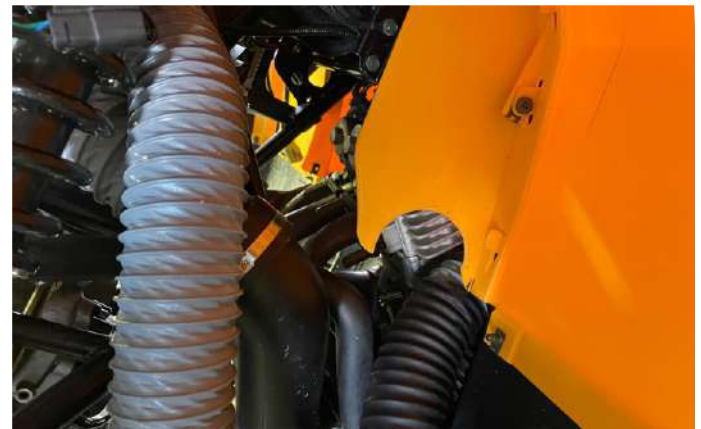
На левой боковой панели разметить и удалить часть переднего нижнего ребра , длиной 75мм.



Аккуратно установить переднюю часть пластика и закрепить .



В левой передней арке, на задней части сделать пропил диаметром 70-80мм. Отступ от края до центра отверстия 10мм



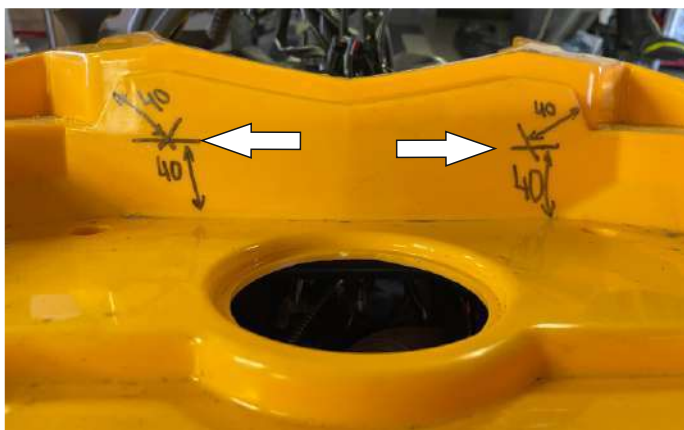
Обработать края от заусениц



Проложить гофры как показано. Допускается крепление гофр между собой, к патрубкам систем охлаждения и элементов рамы.



Проложить гофры как показано. Допускается крепление гофр между собой, к патрубкам систем охлаждения и элементов рамы.



Разметить как показано точки для пропилов.



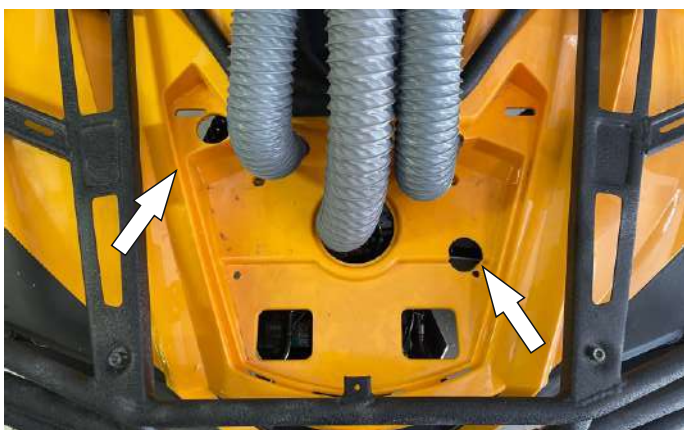
Диаметр потверстий 70-80мм



Проложить гофры в отверстия



Разметить центры отверстия для шлангов системы охлаждения в выносе радиатора.



Сделать отверстия 40-45мм



Установить верхние кронштейны корпуса радиатора.



Установить нижний кронштейн радиатора.



Установить радиатора в корпус выноса.



Закрепить радиатор в корпусе выноса



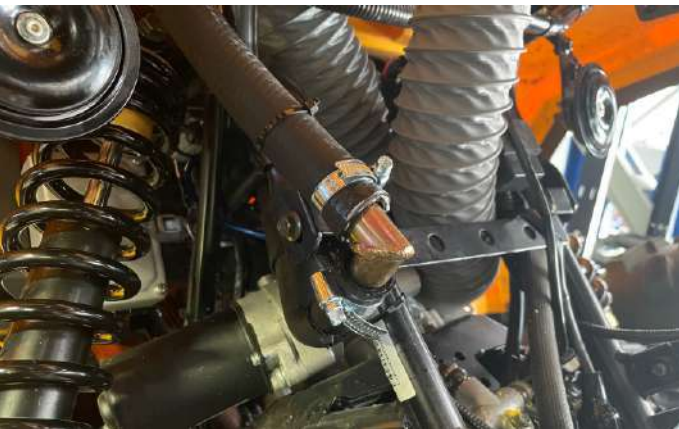
Установить боковые опоры корпуса выноса радиатора



Установить багажную платформу. Закрепить корпус выноса радиатора на багажник. Установить шланги из набора на радиатор и закрепить



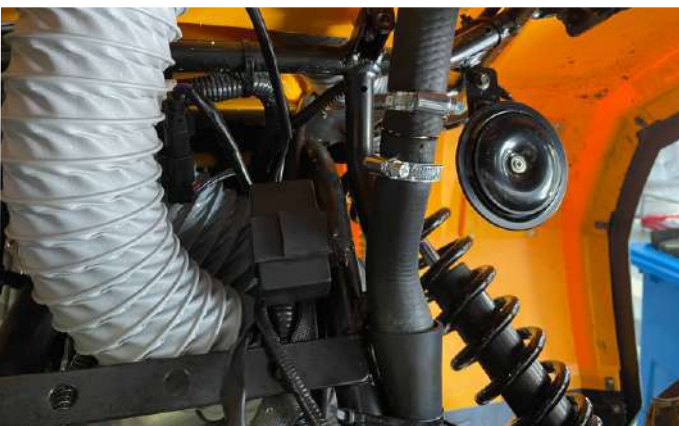
На шланге сделать метку положения края штатного патрубка. Отрезать по метке.



Установить угловой соединитель и закрепить хомутами.



На шланге сделать метку положения края штатного патрубка. Отрезать по метке.



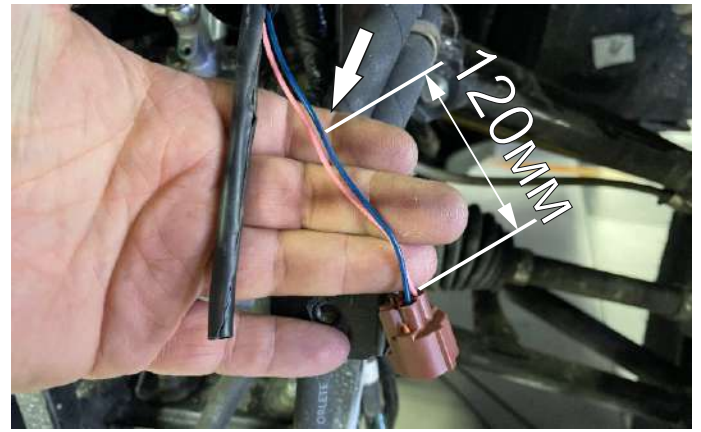
Соединить штатный патрубок и остатка патрубка из комплекта через соединитель.



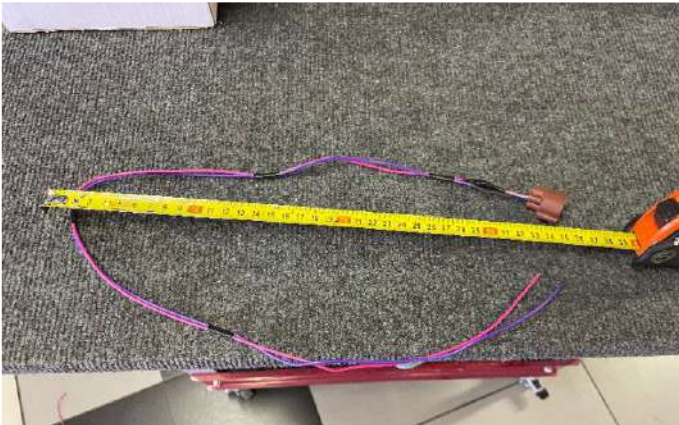
Закрепить шланги и гофры.



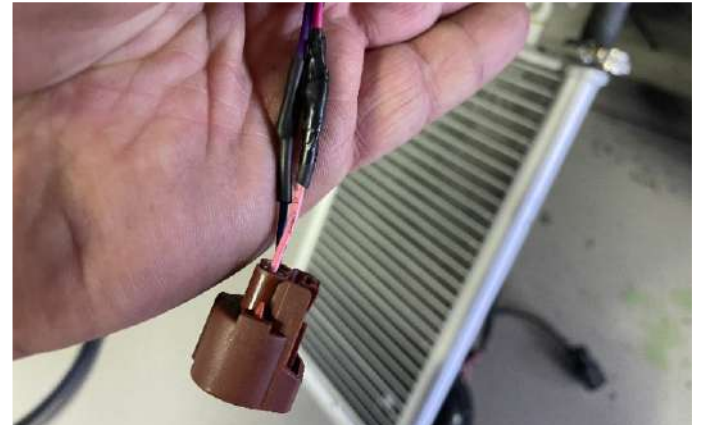
Разъем на датчик температуры радиатора требует удлинения провода



Разрезать общую изоляцию проводов ~100-120мм.
Место комутации проводов



Соединить разъем с проводом 2x0,5кв.мм.
длиной 800-900мм



Изолировать все соединения удлинений.



Установить крышки шноркелей на планку.
Отрезать гофры по длине (по месту). Закрепить гофры. Установить расширительный бачок



Заправить систему охлаждения антифризом.
Завести. Прогреть. Убедиться в отсутствие течи.
Дождаться двукратного включения вентилятора



Have Fun !!!