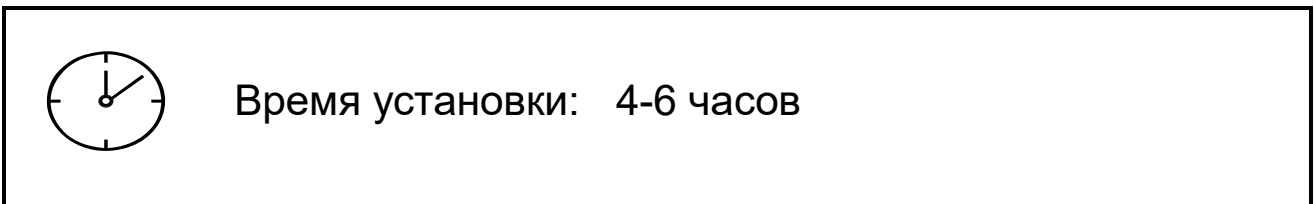
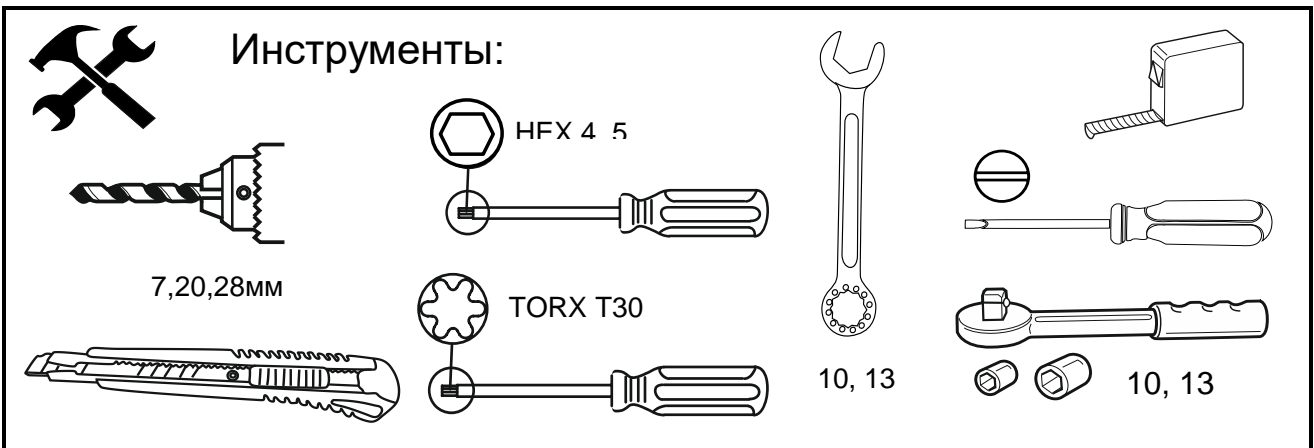
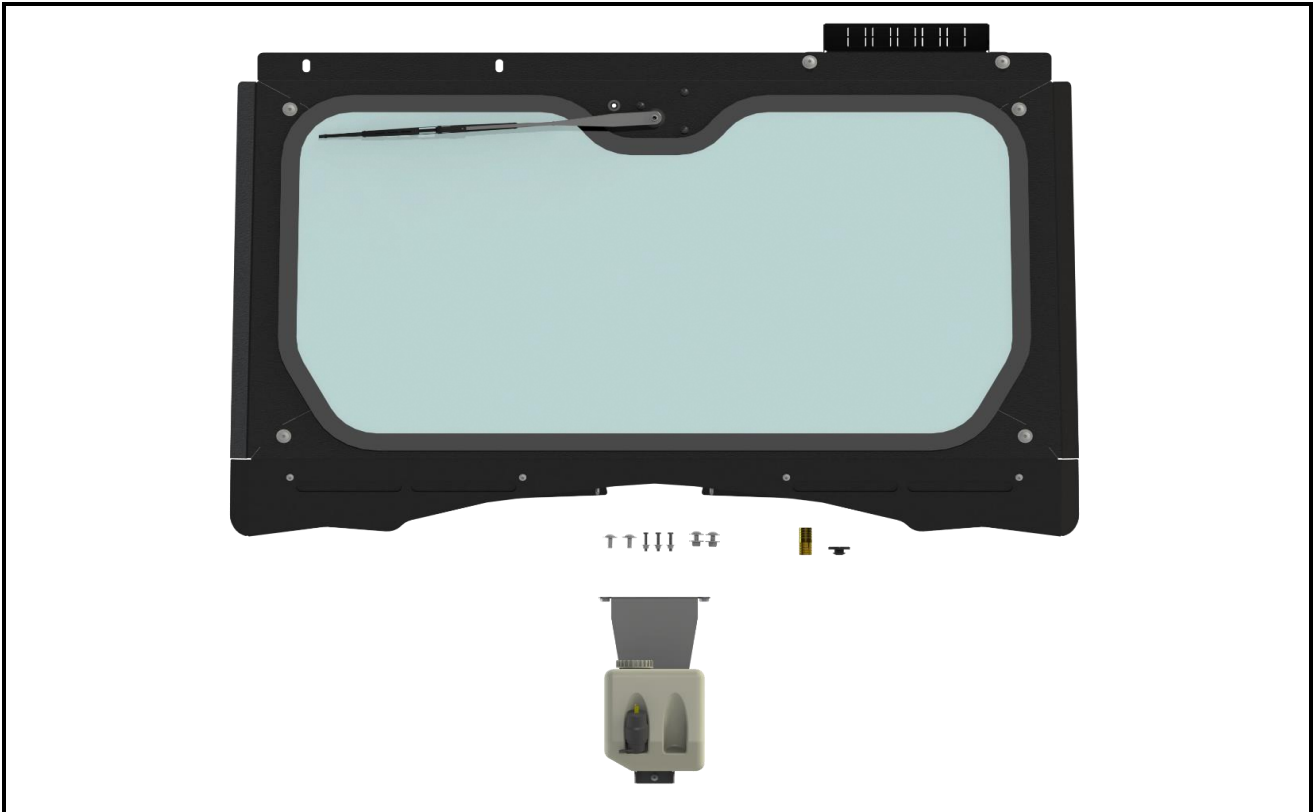




# ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

40.MP 0950

Лобовое стекло с подогревом  
на багги HISUN Sector 750



**Состав комплекта**

Материал: Сталь

<b>1x</b>	Рамка со стеклом	<b>2x</b>	Ограничитель полки
<b>2x</b>	Крышки клапанов	<b>4x</b>	Хомут для труб 50мм
<b>1x</b>	Короб под кнопки	<b>2x</b>	Переходная манжета
<b>1x</b>	Кронштейн крепления бачка 1	<b>4x</b>	Пружина
<b>1x</b>	Кронштейн крепления бачка 2	<b>1x</b>	Уплотнитель ППУ 2м
<b>1x</b>	Электродвигатель	<b>20x</b>	Стяжка черная
<b>1x</b>	Щетка	<b>4x</b>	Болт М6х45
<b>1x</b>	Рычаг стеклоочистителя	<b>7x</b>	Винт М6х20
<b>1x</b>	Уплотнитель электродвигателя	<b>11x</b>	Винт М6х30
<b>1x</b>	Уплотнитель трубки	<b>6x</b>	Винт М8х20
<b>1x</b>	Бачок омывателя	<b>5x</b>	Винт М8х30
<b>1x</b>	Насос бачка	<b>5x</b>	Гайка М6
<b>1x</b>	Форсунка	<b>13x</b>	Гайка самоконтрящаяся М6
<b>1x</b>	Соединительный штуцер	<b>9x</b>	Гайка самоконтрящаяся М8
<b>1x</b>	Заглушка	<b>33x</b>	Шайба 6
<b>1x</b>	Шланг ПВХ 1м	<b>20x</b>	Шайба 8 увеличенная
<b>1x</b>	Трубка силиконовая 4м	<b>3x</b>	Пластиковый колпачок
<b>1x</b>	Гофра 4м		
<b>1x</b>	Уплотнитель торцевой 1,3м		
<b>3x</b>	Дистанционная втулка		
<b>1x</b>	Проводка подогрева стекла		
<b>2x</b>	Рамка кнопки ВАЗ		

Диаметр резьбы	М6х1.0	М8х1.25	М10х1.5	М12х1.75
Момент затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм



**Внимательно ознакомьтесь с инструкцией!  
Убедитесь в своих возможностях проведения установки!  
Обратитесь к специалистам!**

В данной инструкции описан рекомендованный процесс установки и подключения лобового стекла. Допускается прокладка и крепление электрической проводки в других местах каркаса. Данные, изложенные в документе, являются достоверными на момент публикации. Продукция постоянно совершенствуется, в установочный комплект могут быть внесены изменения без предварительного уведомления потребителей и без обязательств установки модифицированных компонентов на ранее выпущенную продукцию. В связи с этим, возможны некоторые отличия между описанием, приведенным в инструкции и реальным установочным комплектом.

Иллюстрации, приведенные ниже, могут не в полной мере отражать фактическую конструкцию, но изображенные на них компоненты, близки по функциональному назначению и устройству.

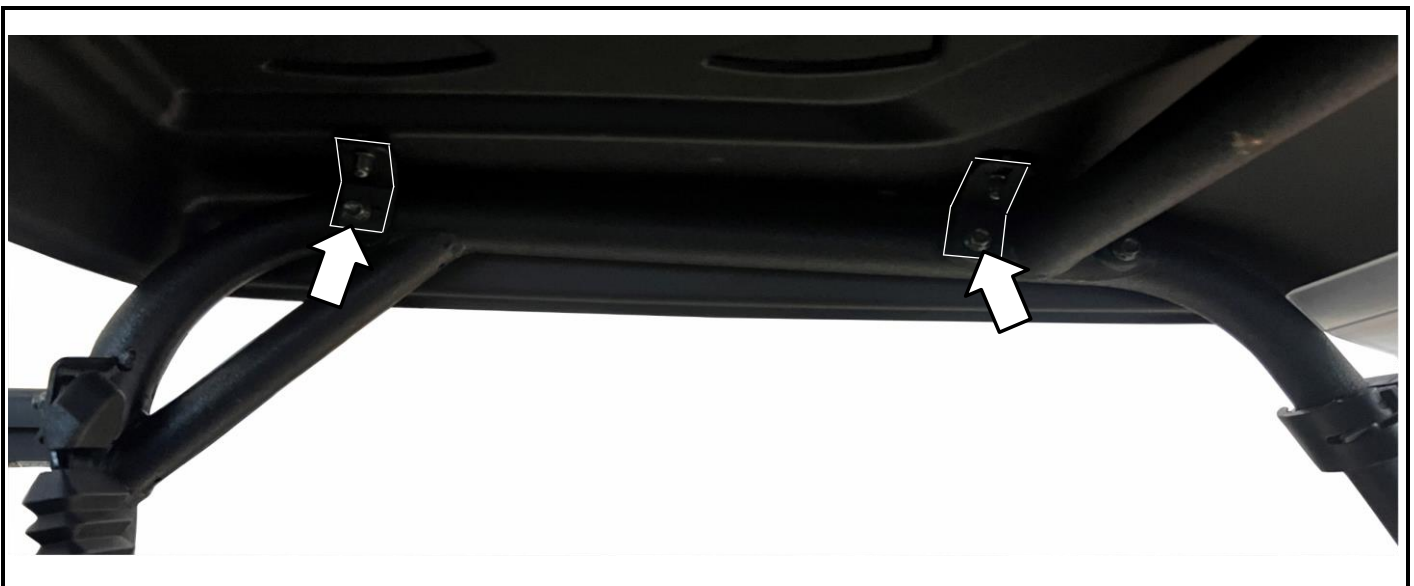
Если данное изделие собирается для теплой кабины, рекомендуем придерживаться следующей последовательности при установке:  
1) Отопитель; 2) Лобовое стекло с подогревом; 3) Заднее стекло с боковинами; 4) Крыша; 5) Двери.





1

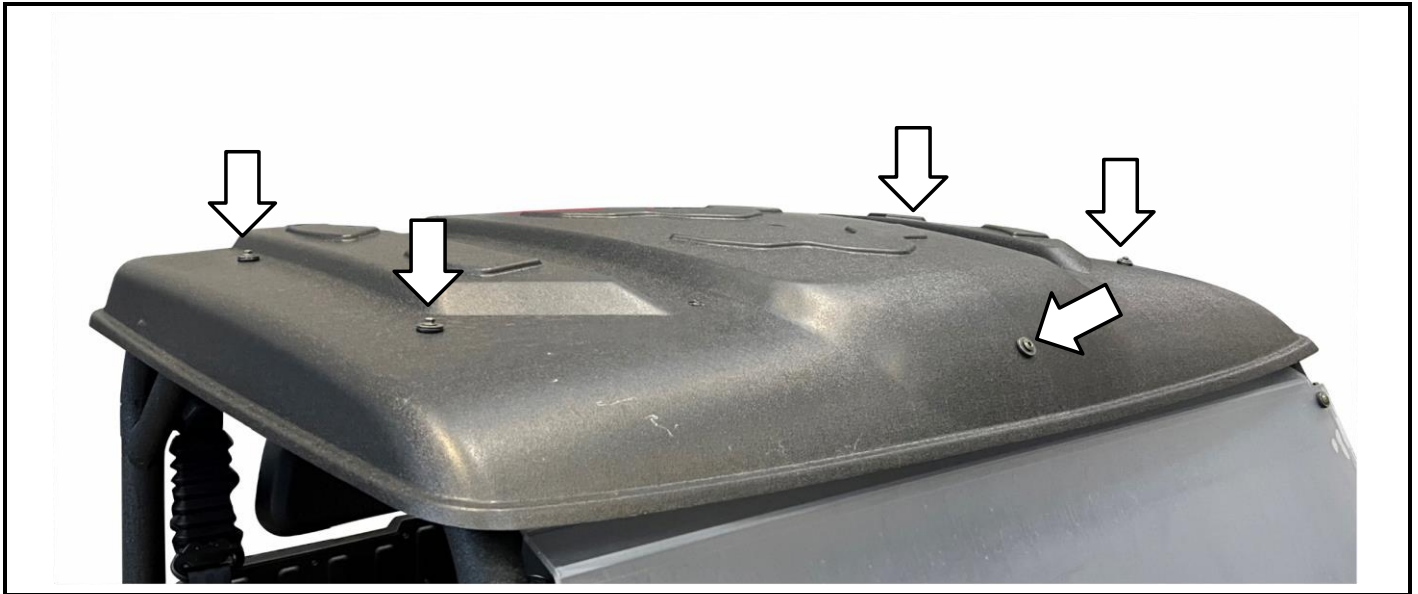
Снять верхнюю половину лобового стекла, расслабив 4 зажима со стороны салона. По аналогии с верхней половиной, снять нижнюю половину стекла, которое крепится на 2 зажима.



2

Открутить болты крепления крыши, указанные на рисунке. Аналогично открутить крепления с другой стороны.



**3**

Открутить крепеж, указанный на рисунке, и снять пластиковую крышу.

**4**

Открыть коробку (УК) установочного комплекта с маркировкой "PART 1".





5

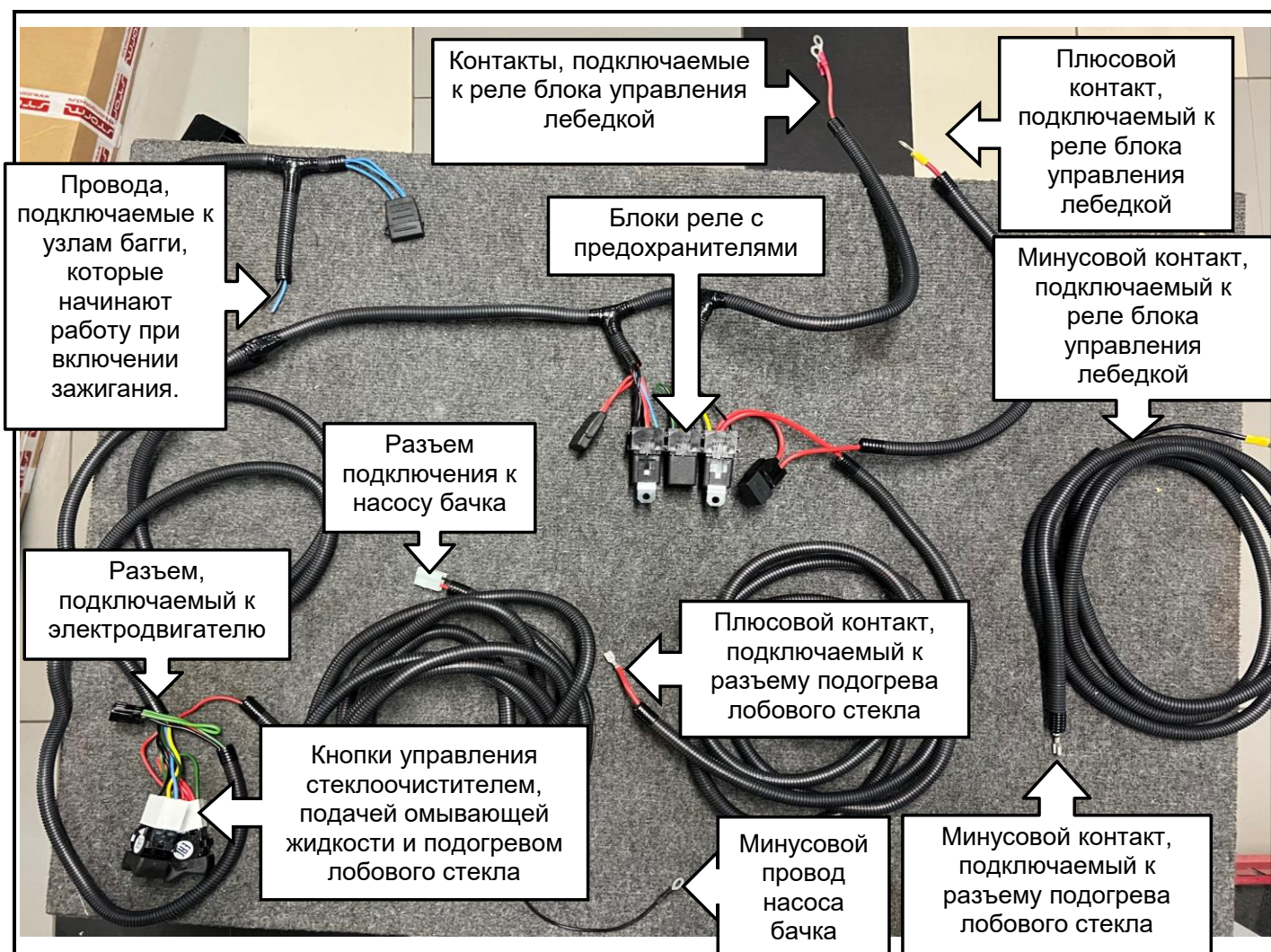
Достать и распаковать содержимое коробки УК.



6

Достать и распаковать содержимое коробки, отмеченной на левом рисунке.

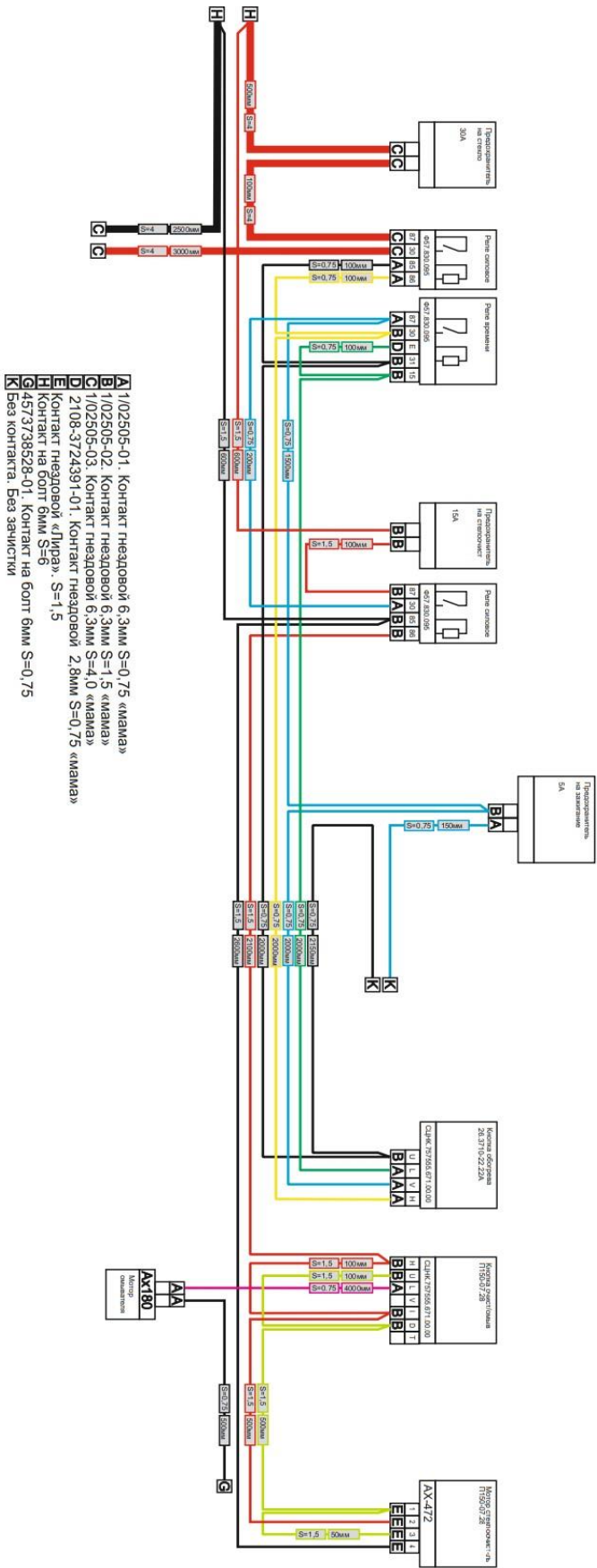


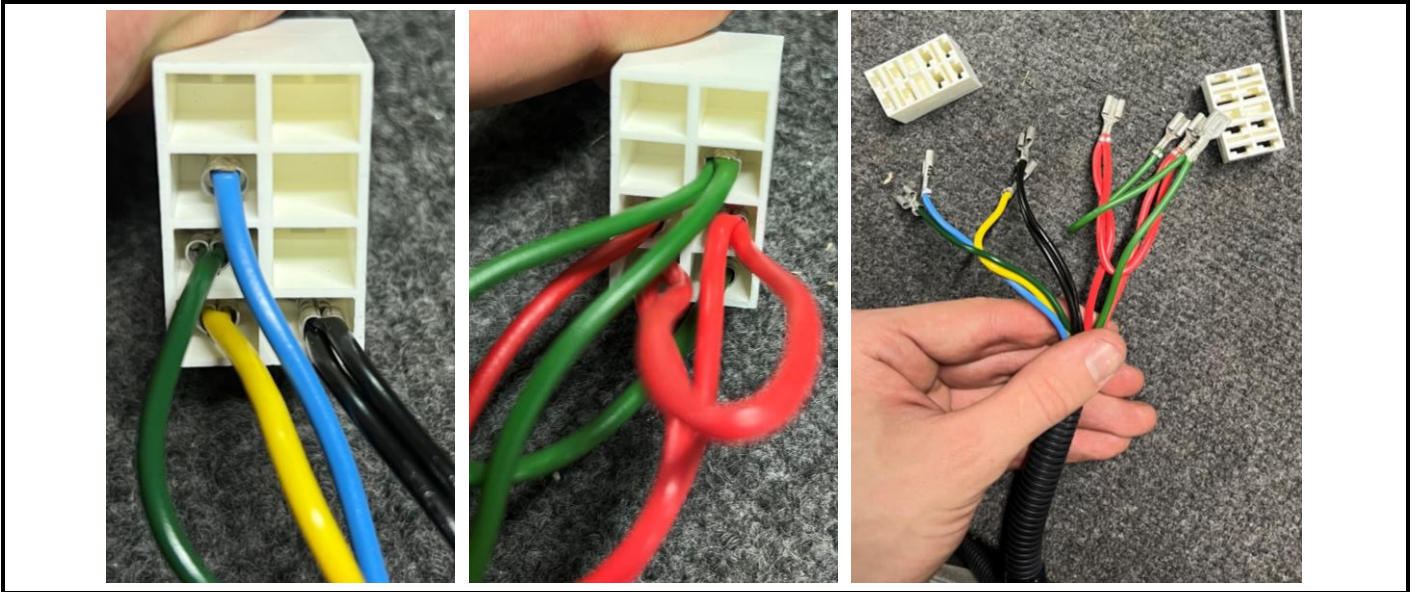


7

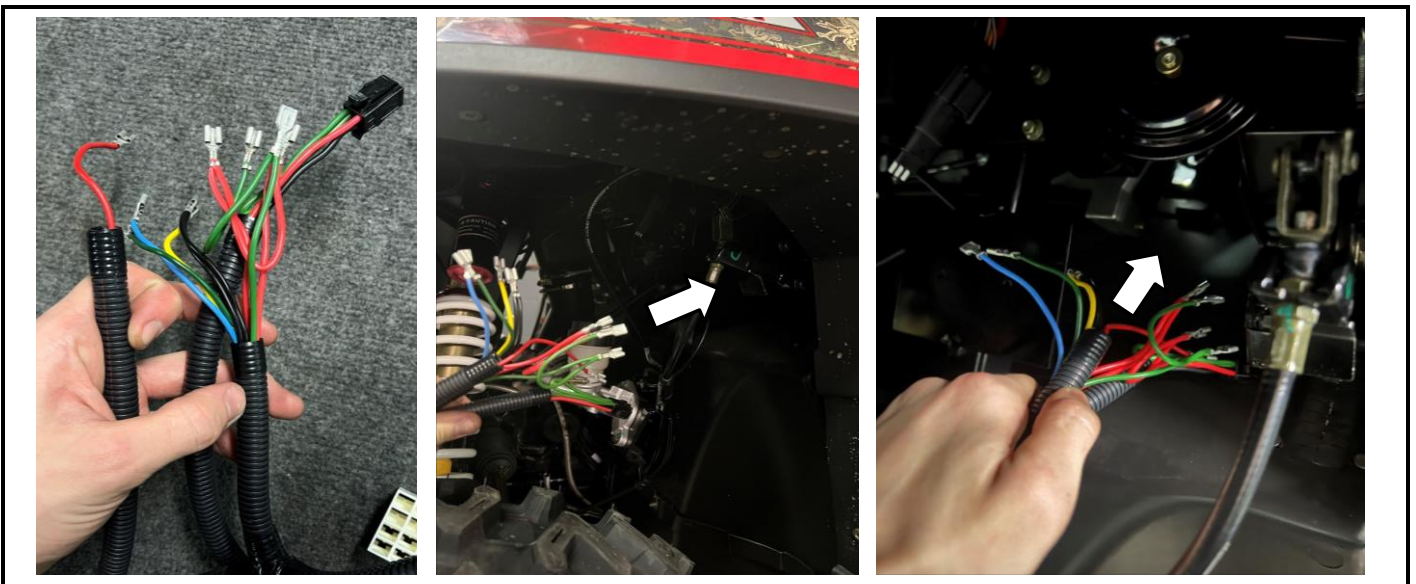
Перед установкой проводки лобового стекла ознакомиться со схемой (стр. 8). На рисунке мы представляем свой вариант подключения проводки к узлам багги.





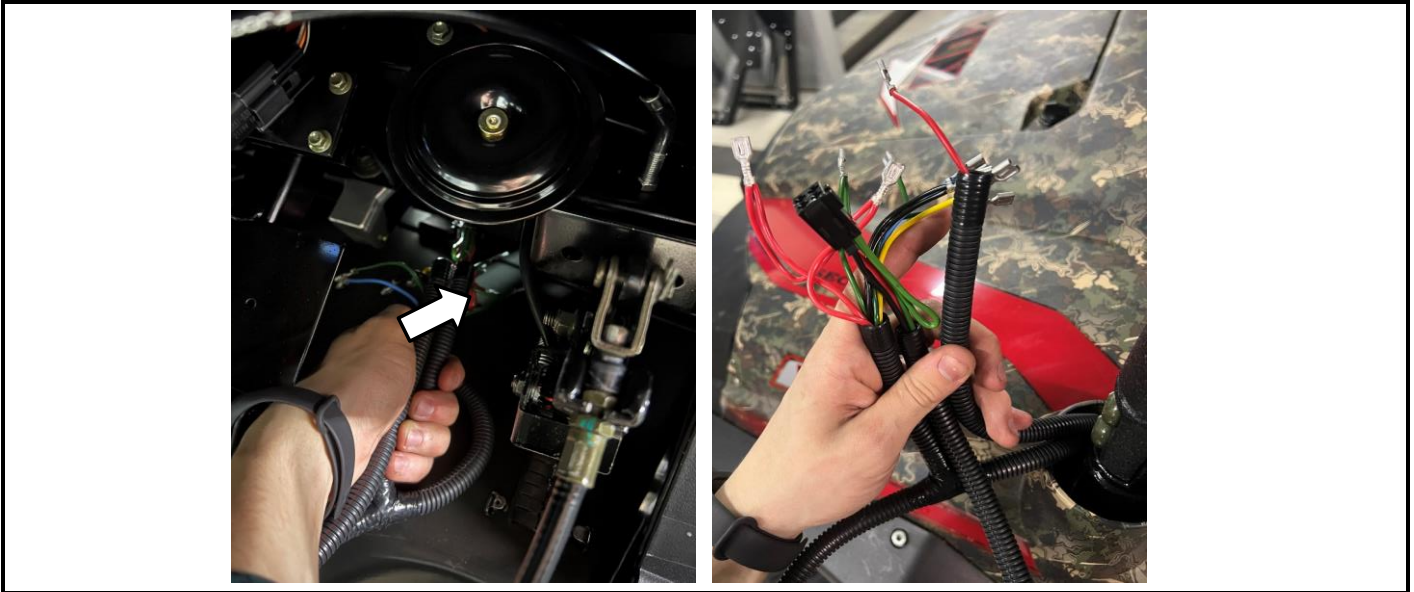

**8**

Отключить кнопки от разъемов проводки лобового стекла. Вытащить контакты из разъемов, как показано на правом рисунке. Рекомендуем сфотографировать или запомнить расположение провод в разъемах.


**9**

Сформировать пучок из проводов, как показано на левом рисунке. Начать прокладку проводов со стороны арки переднего левого колеса, согласно рисункам.





**10**

Проложить провода, как показано на левом рисунке. Вывести концы проводов через отверстие в пластике возле левой стойки силового каркаса, как показано на правом рисунке.



**11**

Проложить провода вдоль левой стойки силового каркаса, как показано на рисунках.





12

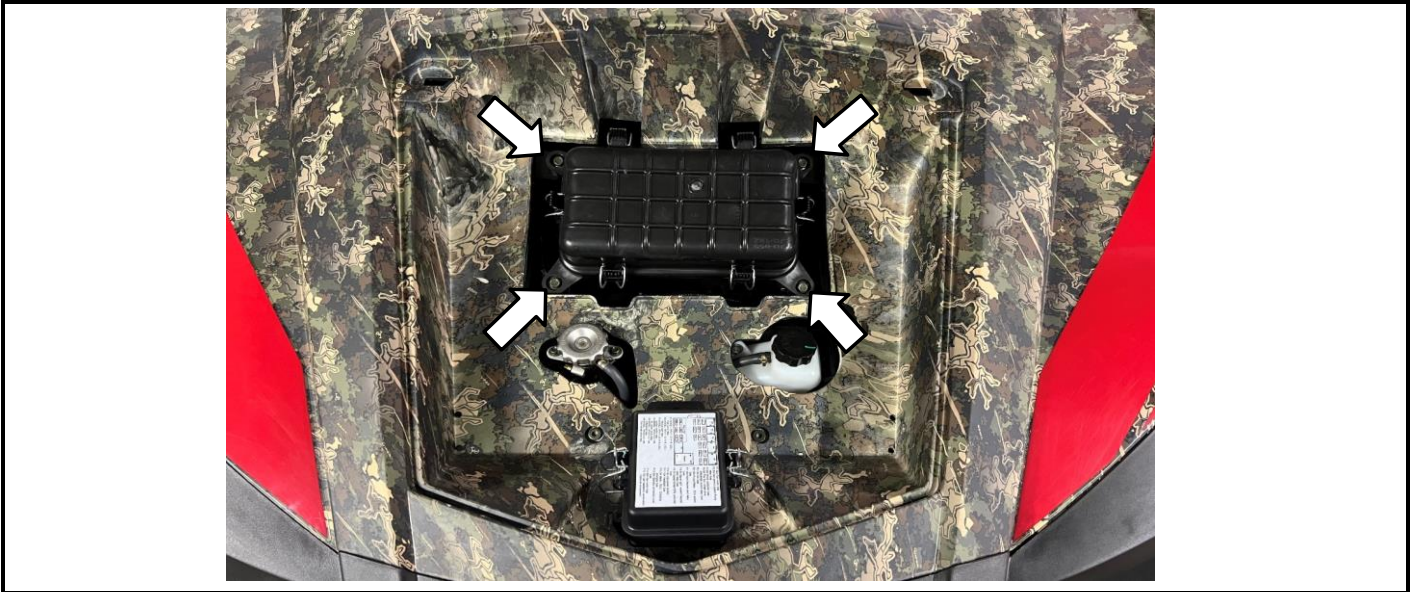
Аналогичным образом, вывести через пластик и проложить плюсовой провод подогрева лобового стекла, как показано на рисунках.



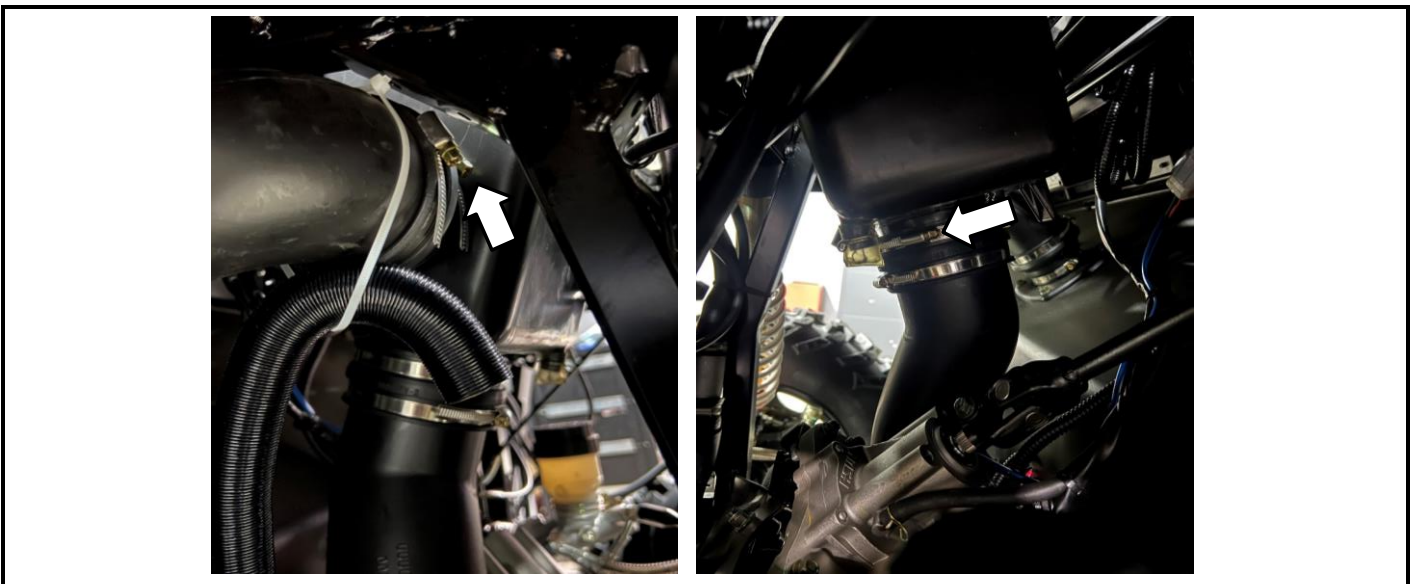
13

Повернуть замки капота, в указанном стрелками направлении. Снять капот.



**14**

Открутить винты отмеченные стрелками.

**15**

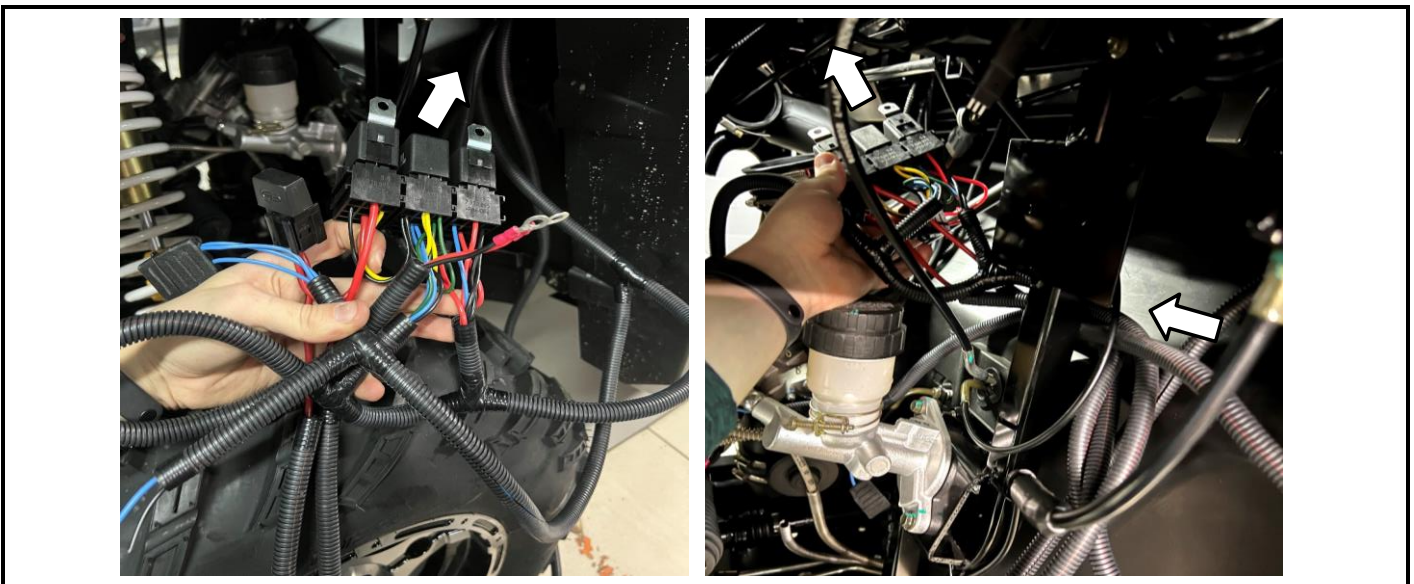
Расслабить металлические хомуты, отмеченные на рисунках.





16

Вытащить короб воздушного фильтра.



17

Взять блоки реле с предохранителями и начать прокладывать со стороны арки переднего левого колеса, как показано на рисунках.




**18**

Вытащить провода в подкапотное пространство, через отсек расположения короба воздушного фильтра.

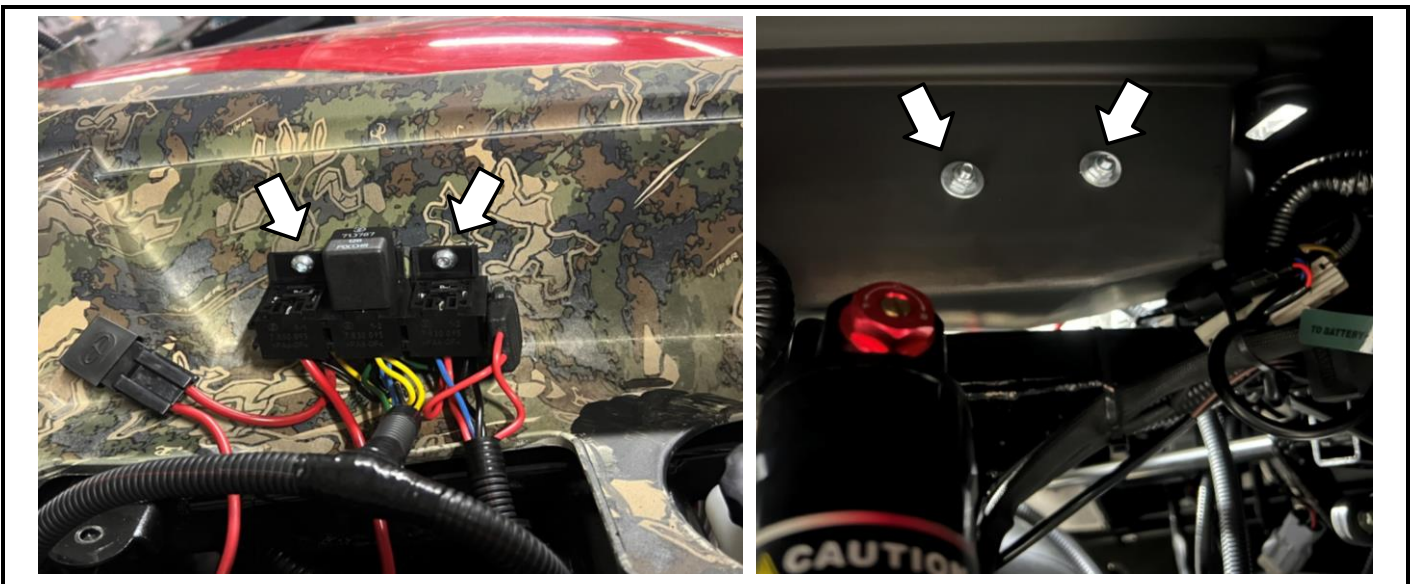

**19**

Расположить блоки реле в подкапотном пространстве, как показано на левом рисунке. Снять крайние реле, чтобы отметить маркером места для крепления.



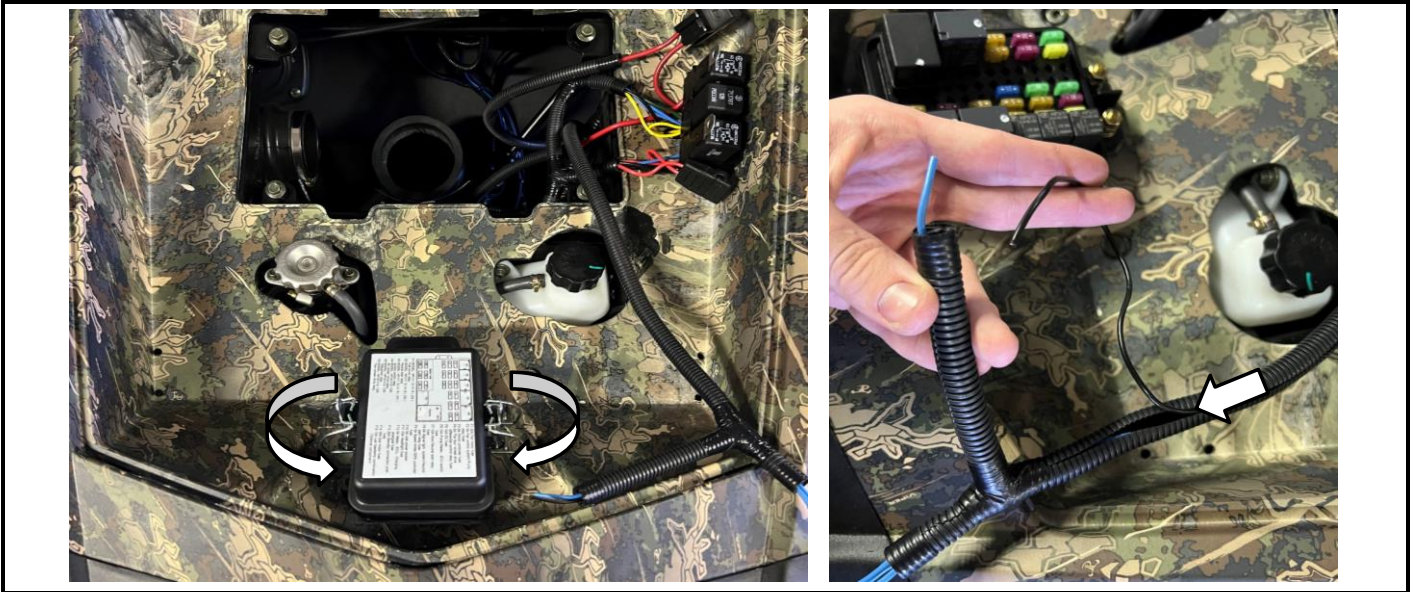

**20**

Просверлить по меткам два отверстия диаметром 7мм, как показано на рисунке.


**21**

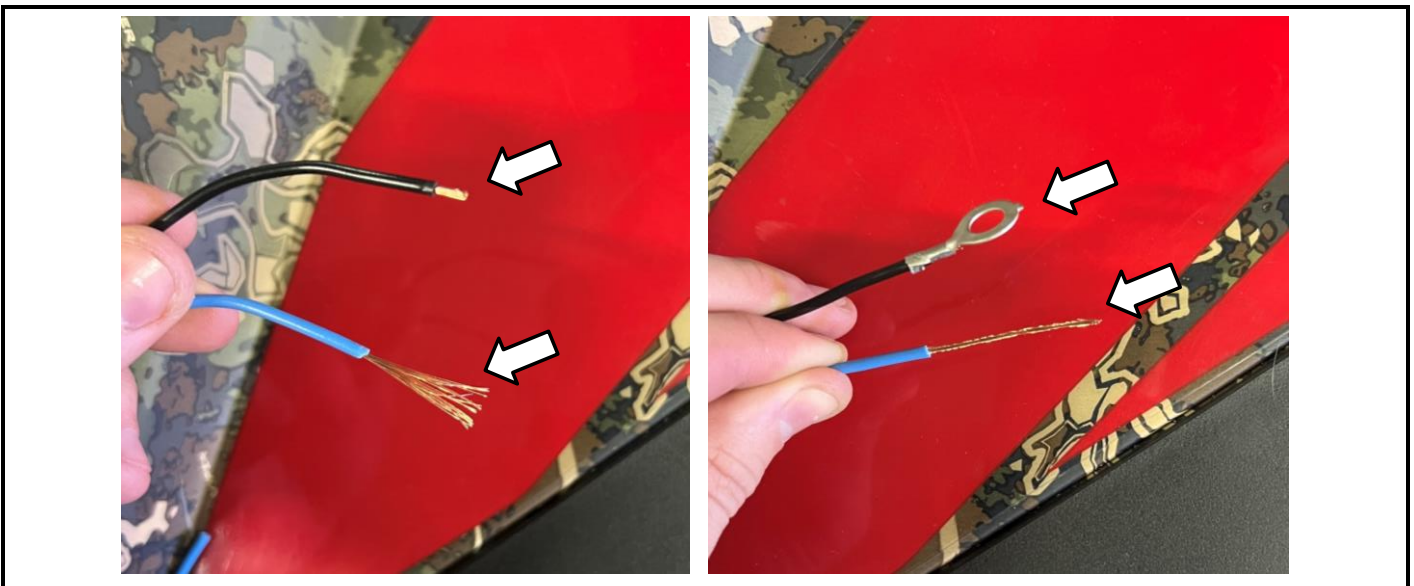
Закрепить блоки реле на винты М6х20, как показано на рисунках.





**22**

Отщелкнуть прижимы чтобы снять крышку блока с предохранителями. Вытащить черный провод из гофры, как показано на правом рисунке.



**23**

Подготовить концы проводов, как показано на рисунках.



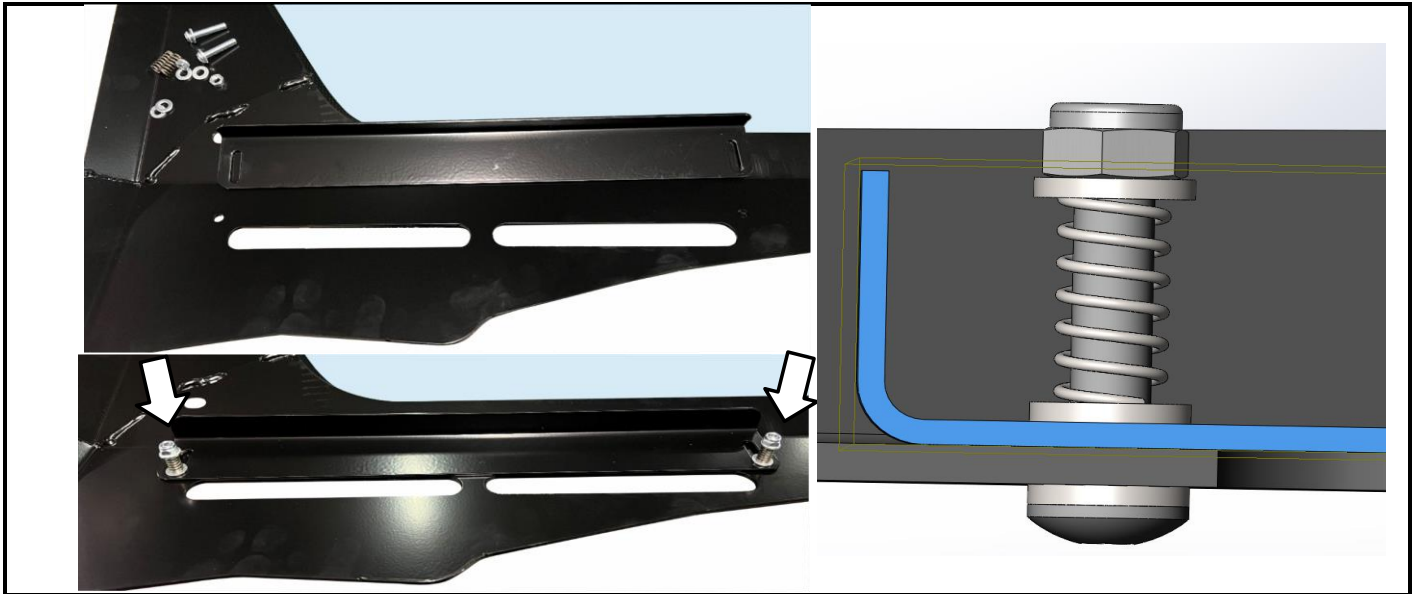

**24**

Закрепить синий провод за плюсовой контакт блока с предохранителями, как показано на рисунке.


**25**

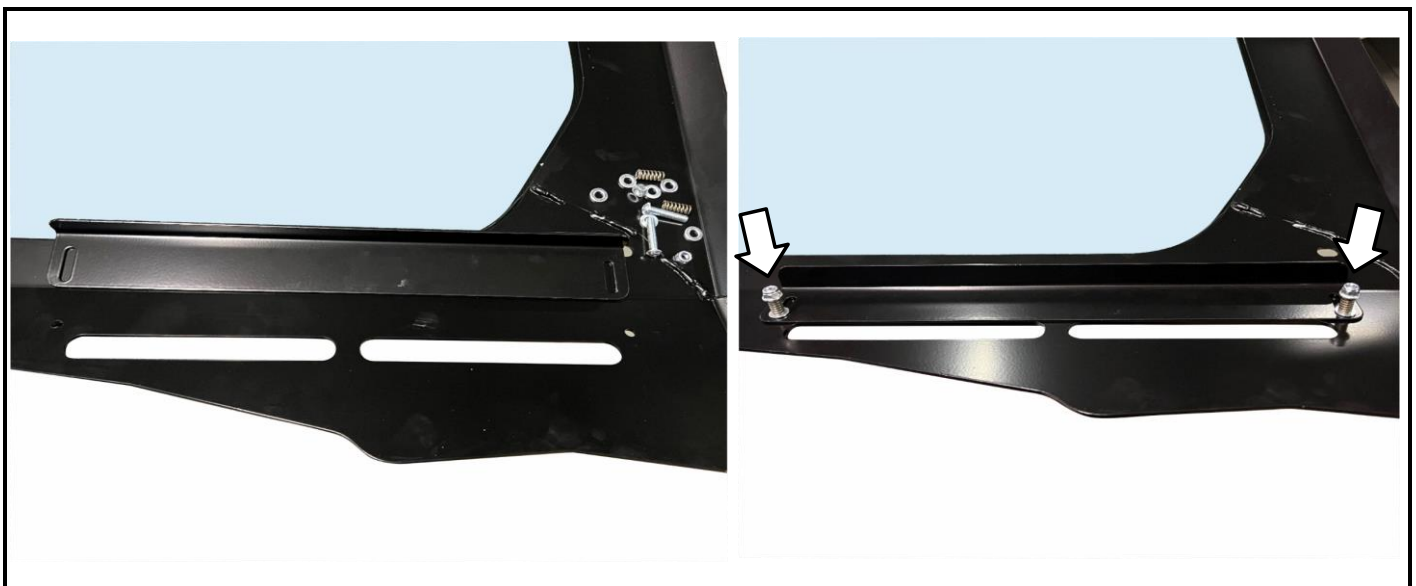
Открыть коробку с маркировкой "PART 2". Достать рамку лобового стекла и расположить на горизонтальной плоскости, для удобства установки комплектующих.





**26**

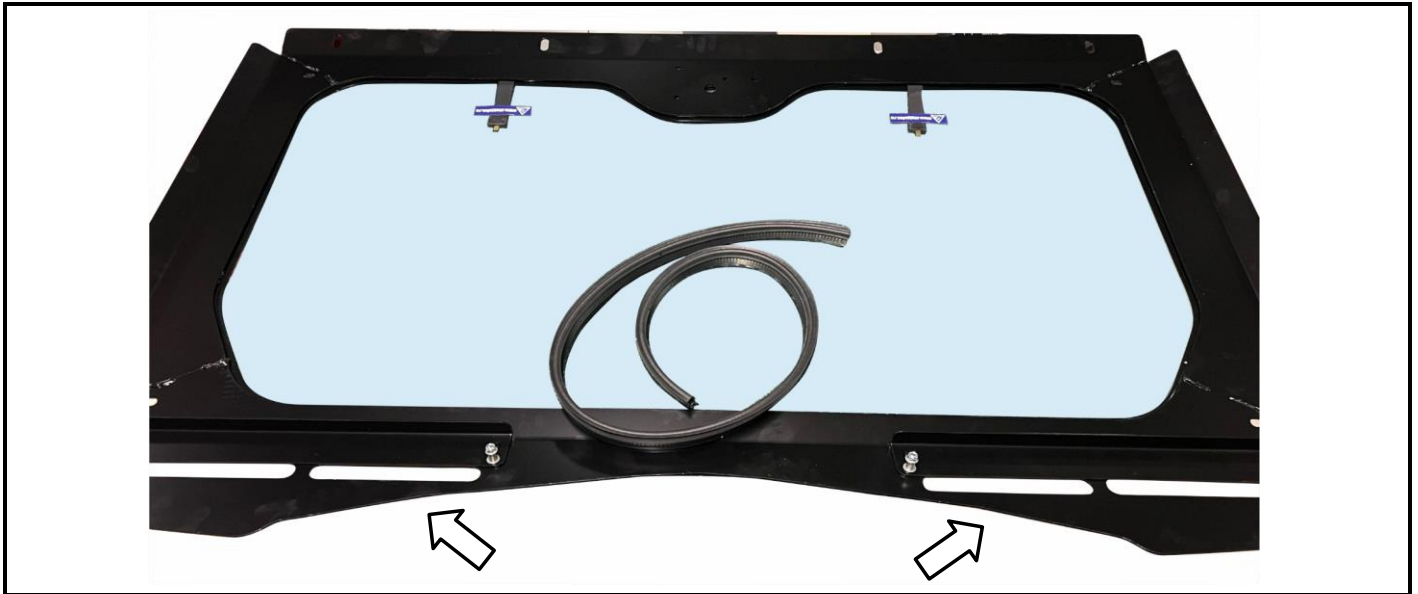
Установить крышку клапана на рамку лобового стекла, как показано на рисунках.



**27**

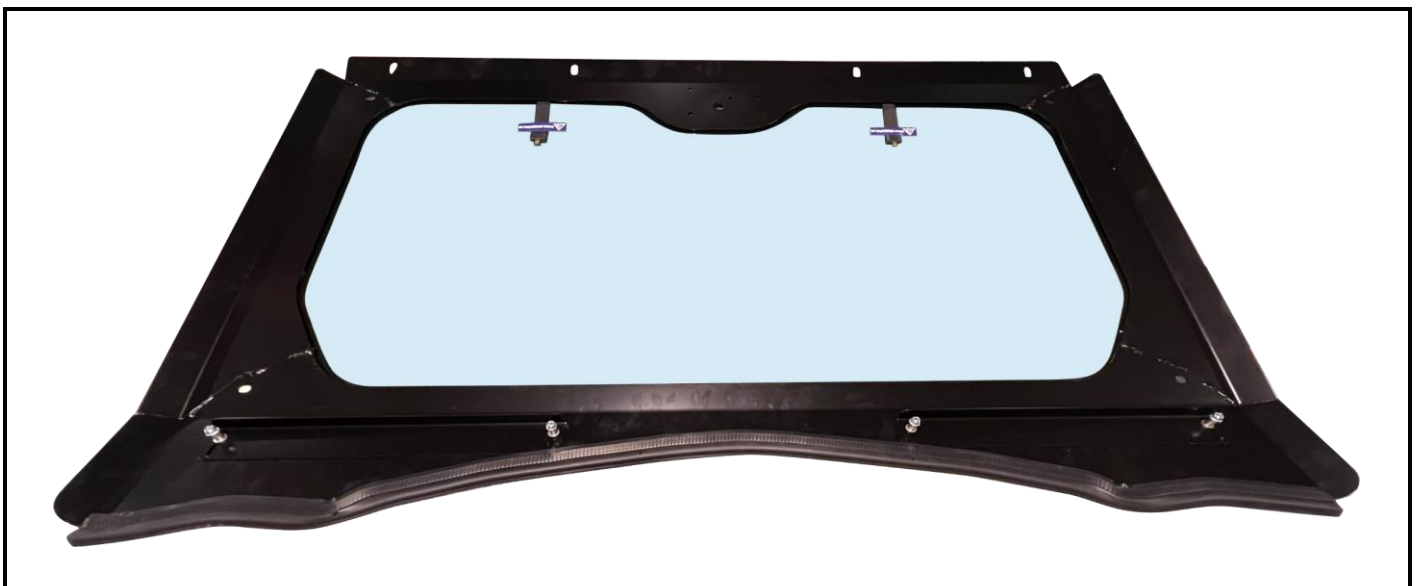
Аналогично установить крышку клапана на другую сторону рамки.





**28**

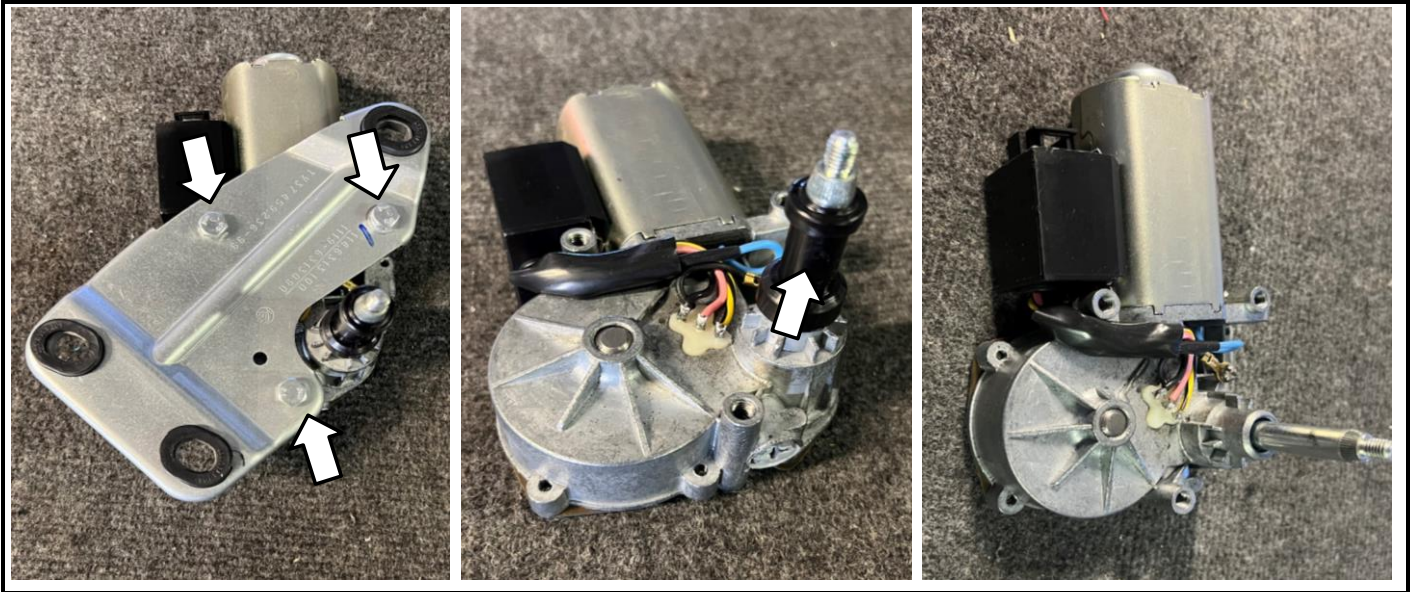
Закрепить торцевой уплотнитель вдоль нижней кромки рамки лобового стекла.



**29**

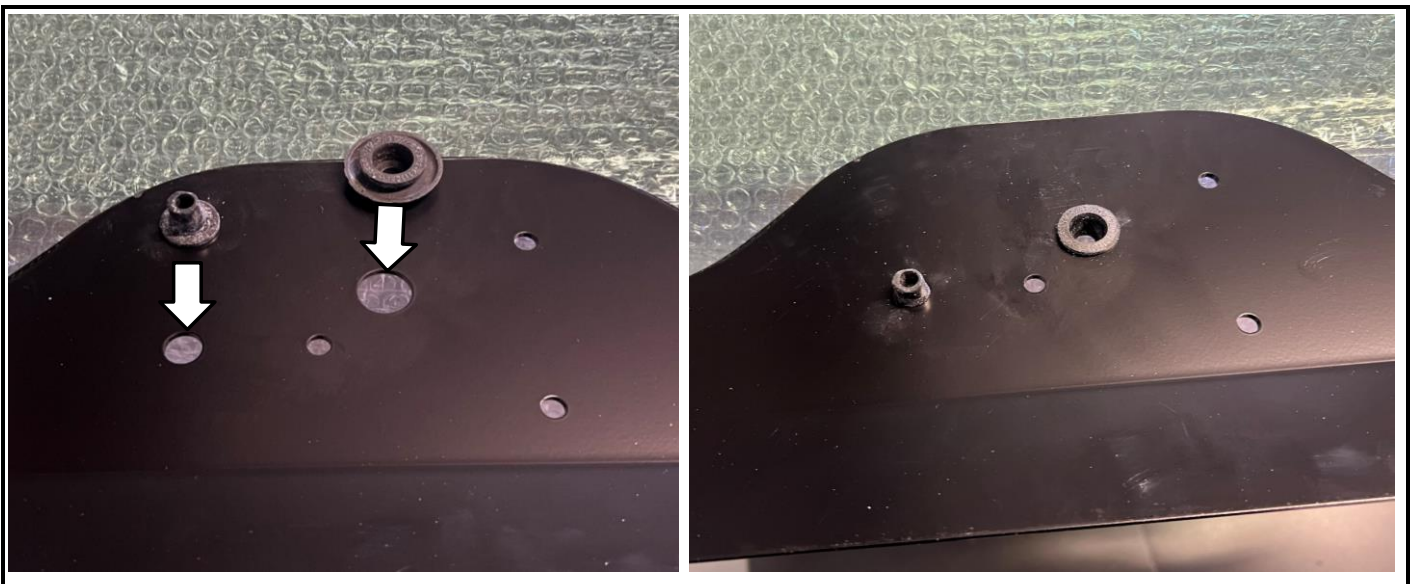
На рисунке показано, как выглядит рамка лобового стекла с установленным уплотнителем.





**30**

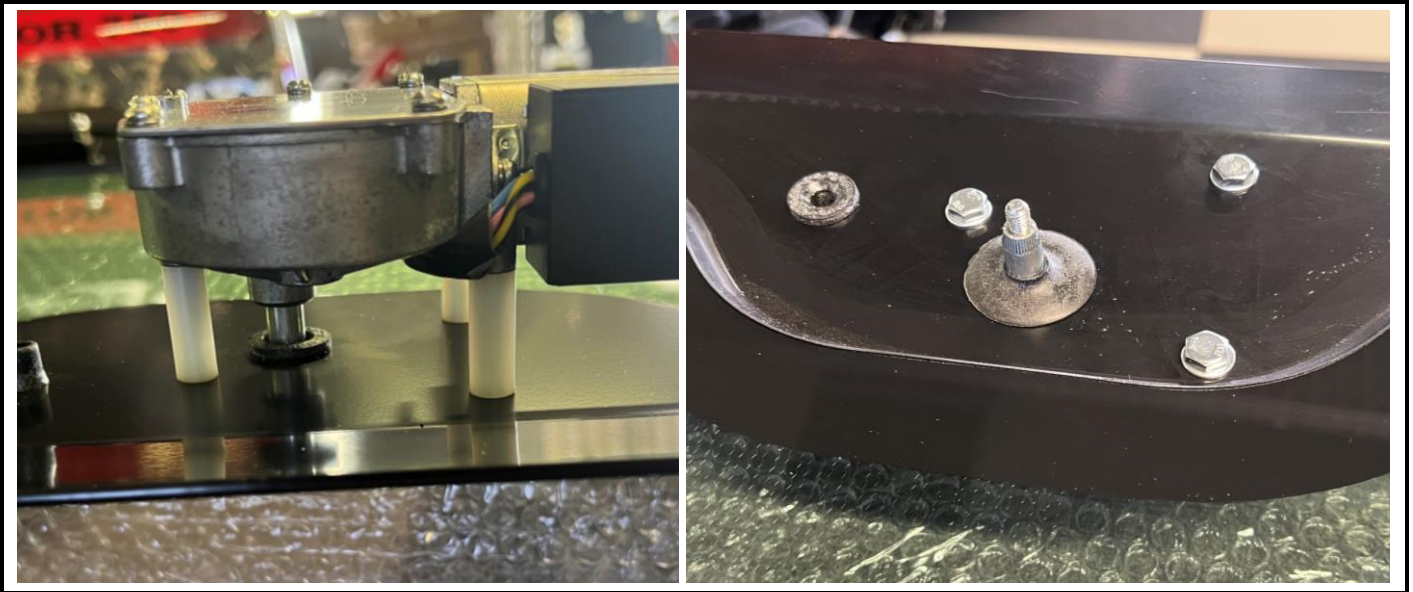
Открутить винты отмеченные стрелками и снять пластину крепления электродвигателя. Снять пластиковую втулку и убрать излишки смазки.



**31**

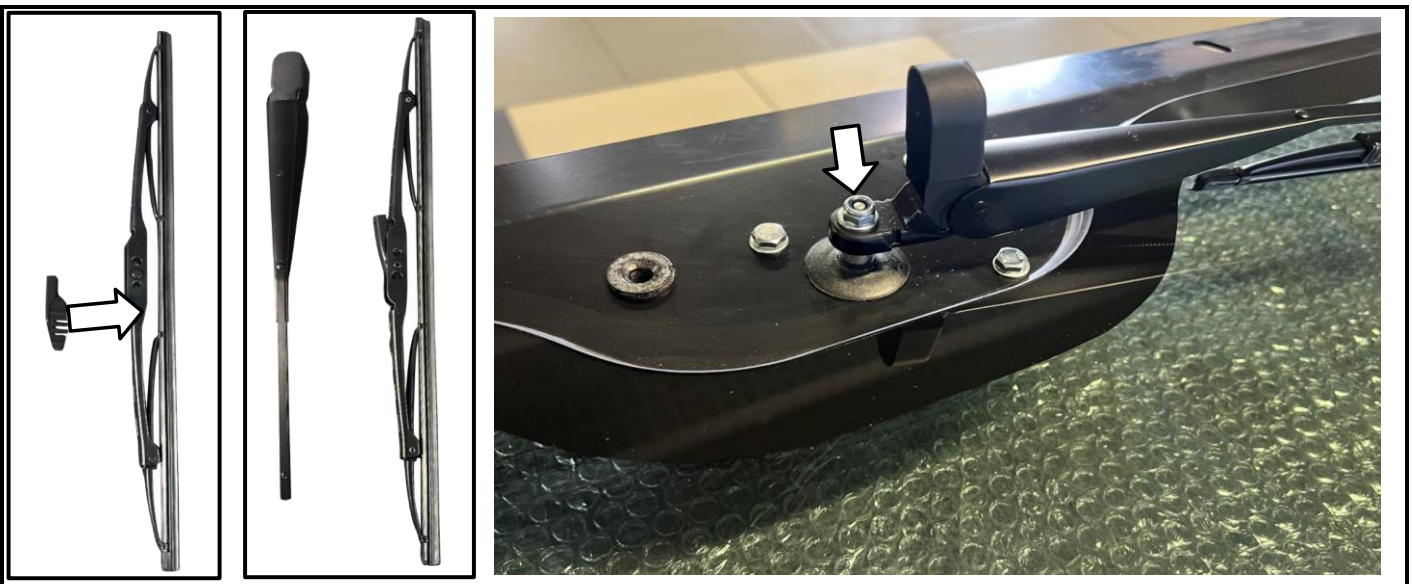
Установить на рамку уплотнитель трубки и электродвигателя, как показано на рисунках.





**32**

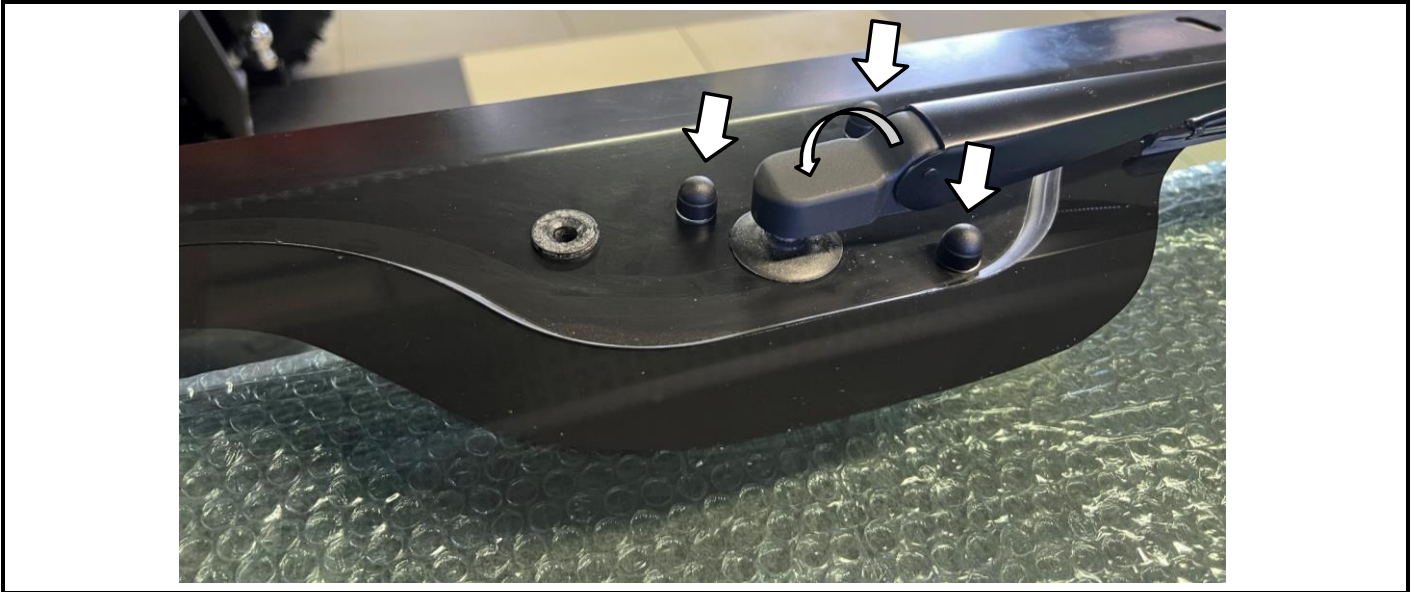
Установить электродвигатель на болты М6х45 и дистанционные втулки, как показано на рисунках.



**33**

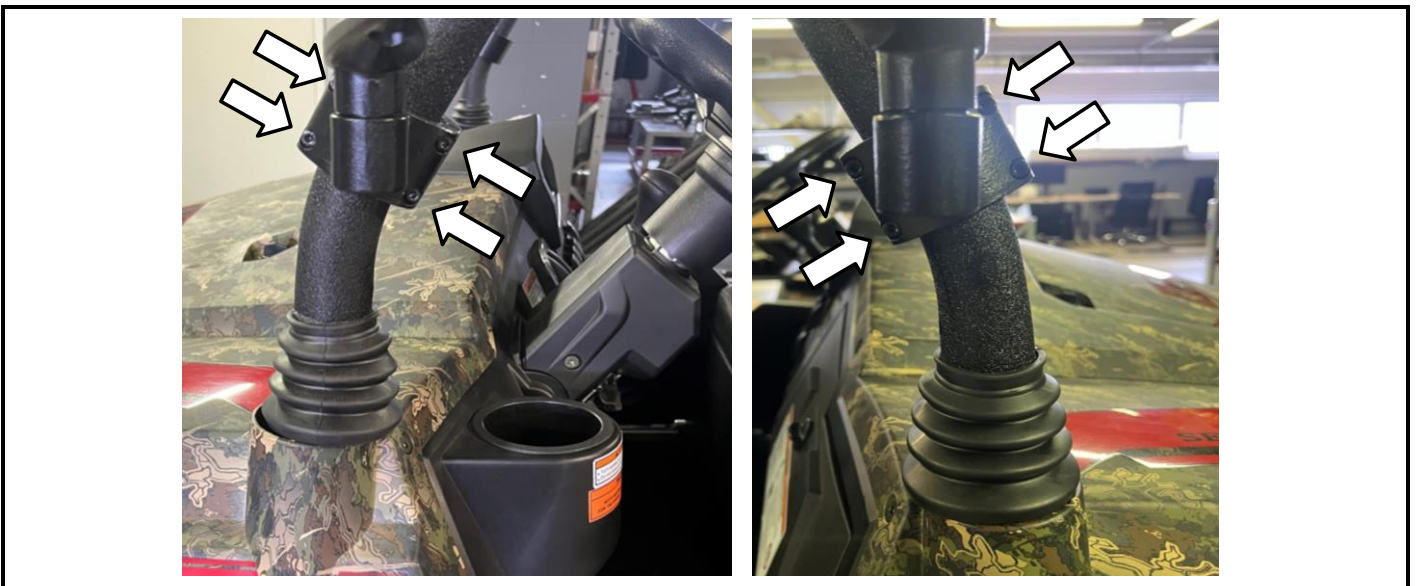
Установить на щетку крепление. Соединить рычаг стеклоочистителя с щеткой и установить на ось электродвигателя, как показано на рисунках.





**34**

Установить пластиковые колпачки на болты М6 и закрыть крышку рычага стеклоочистителя.



**35**

Открутить винты крепления боковых зеркал и снять их.



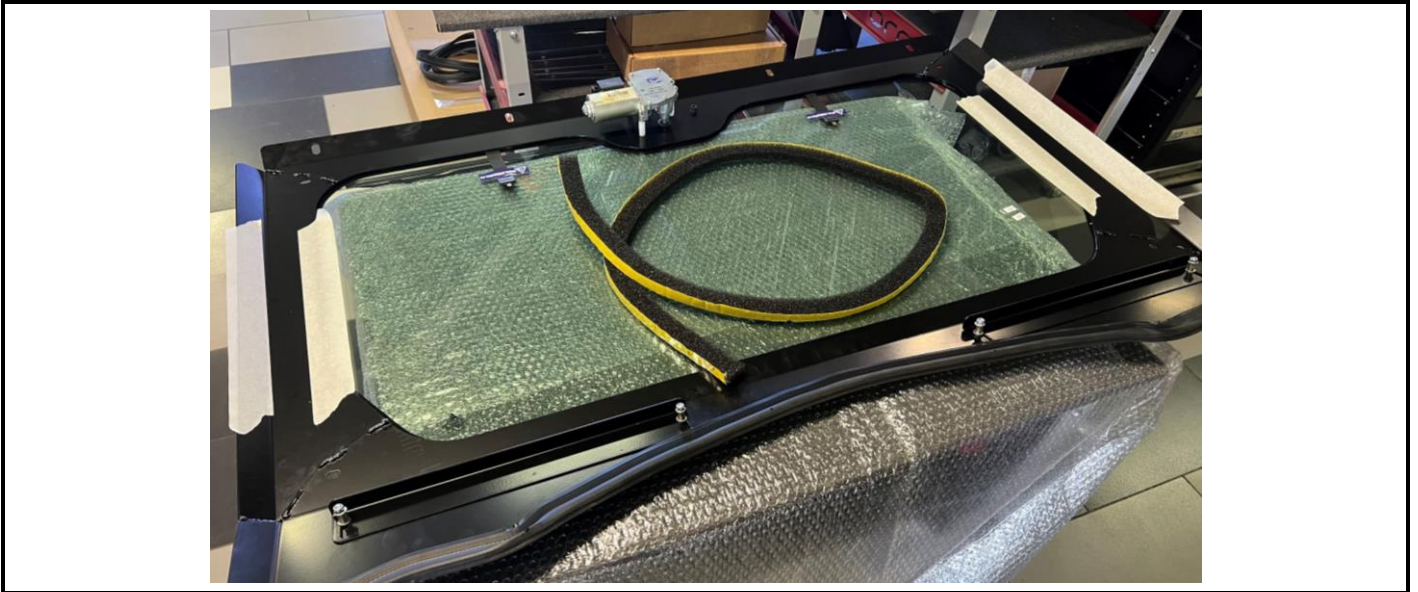

**36**

Поднять резиновое уплотнение. Открутить винты скрепляющие силового каркаса. Отодвинуть стойку в указанном стрелкой направлении, и снять резиновое уплотнение. Скрепить силовой каркас винтами обратно.

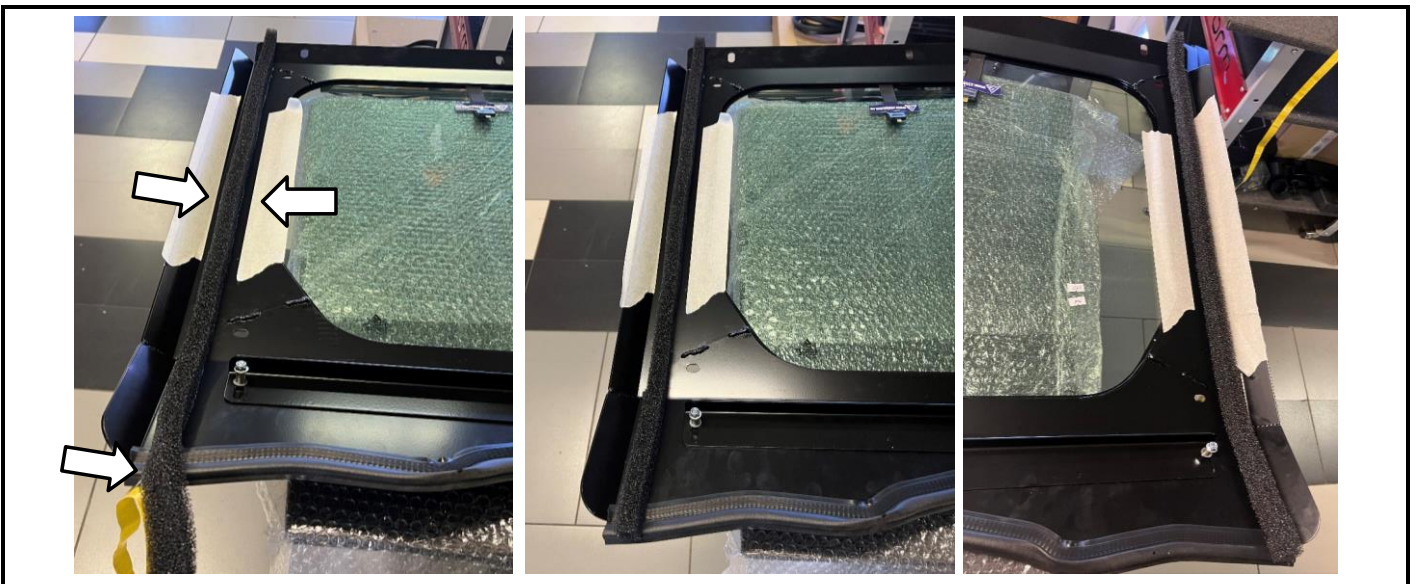

**37**

Установить рамку лобового стекла на багги и разметить положение стоек бумажным скотчем, как показано на рисунках. Рамку лобового стекла не закреплять!




**38**

Снять рамку лобового стекла с багги и подготовить уплотнитель ППУ. Рекомендуем разместить рамку лобового стекла на горизонтальной поверхности.

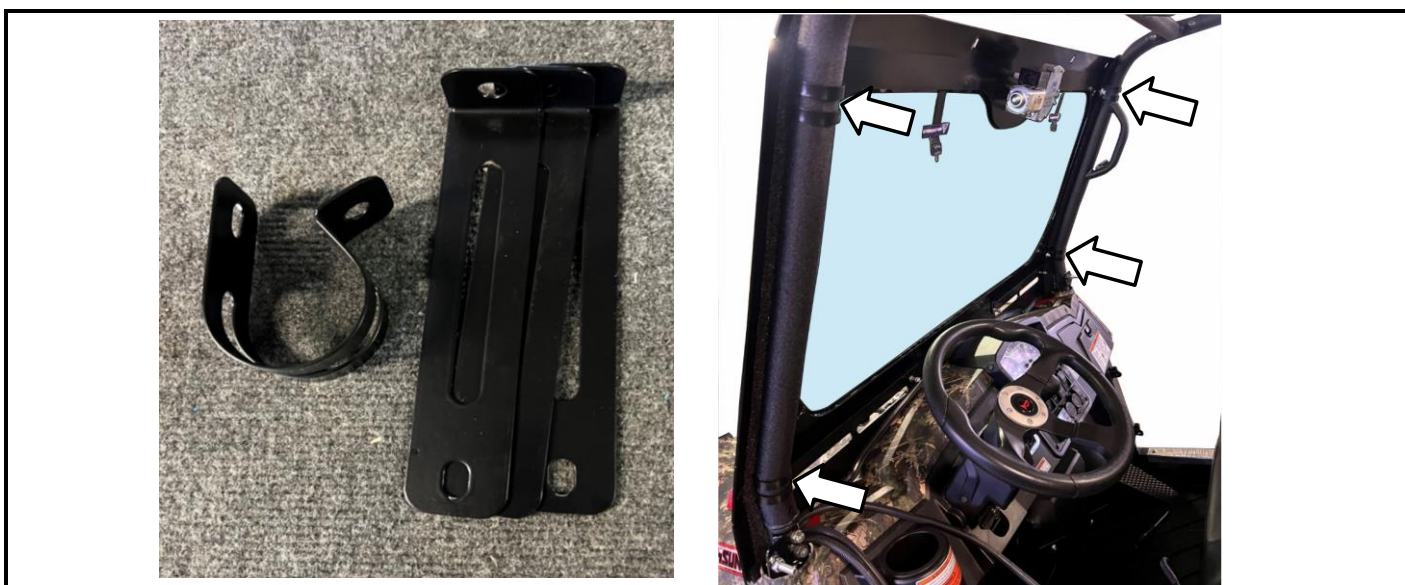

**39**

Приклеить уплотнитель ППУ и обрезать по длине, как показано на рисунках. Уплотнитель должен располагаться между двух меток бумажного скотча с левой стороны рамки лобового стекла, и аналогично, с правой стороны.



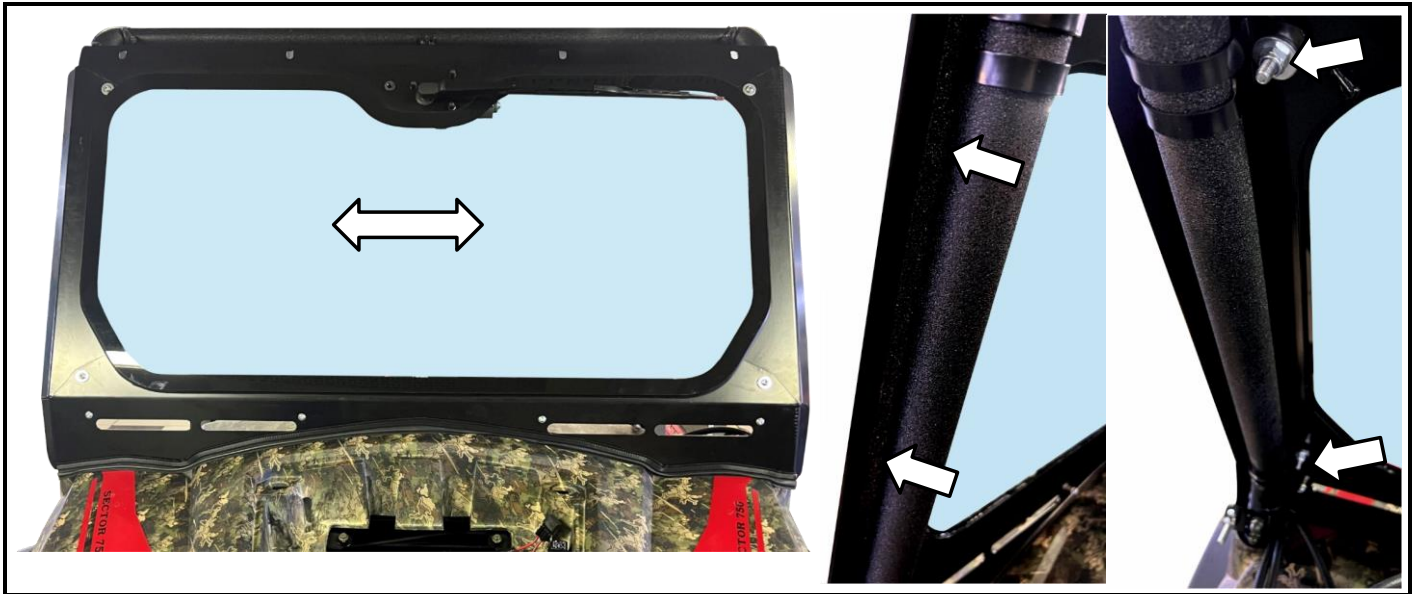

**40**

Отрезок уплотнителя ППУ разделить на два равных отрезка. Далее, приклеить отрезки уплотнителя ППУ к стойкам силовой рамы в месте крепления с каркасом, как показано на рисунках.


**41**

Согнуть хомуты для труб вокруг силовой рамы, и закрепить рамку лобового стекла. Не затягивать! Стрелками отмечено расположение хомутов на каркасе багги.





42

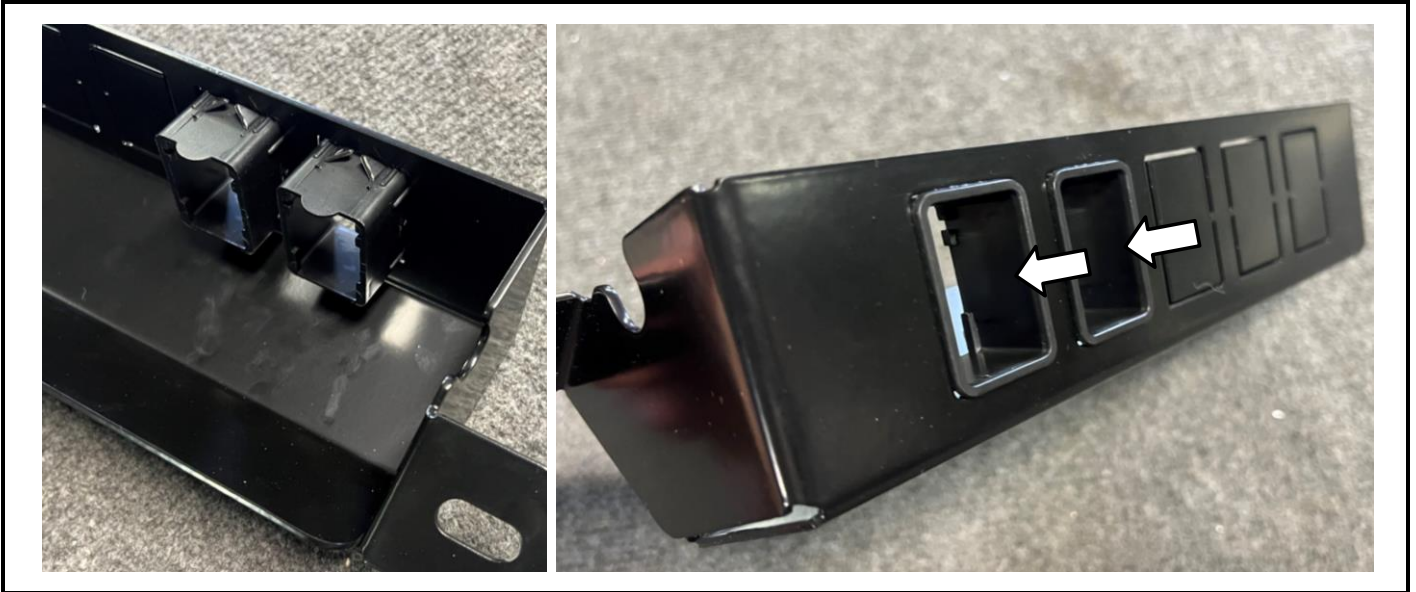
Отцентрировать рамку лобового стекла, поправить уплотнитель вдоль стоек и зафиксировать положение рамки, затянув хомуты.



43

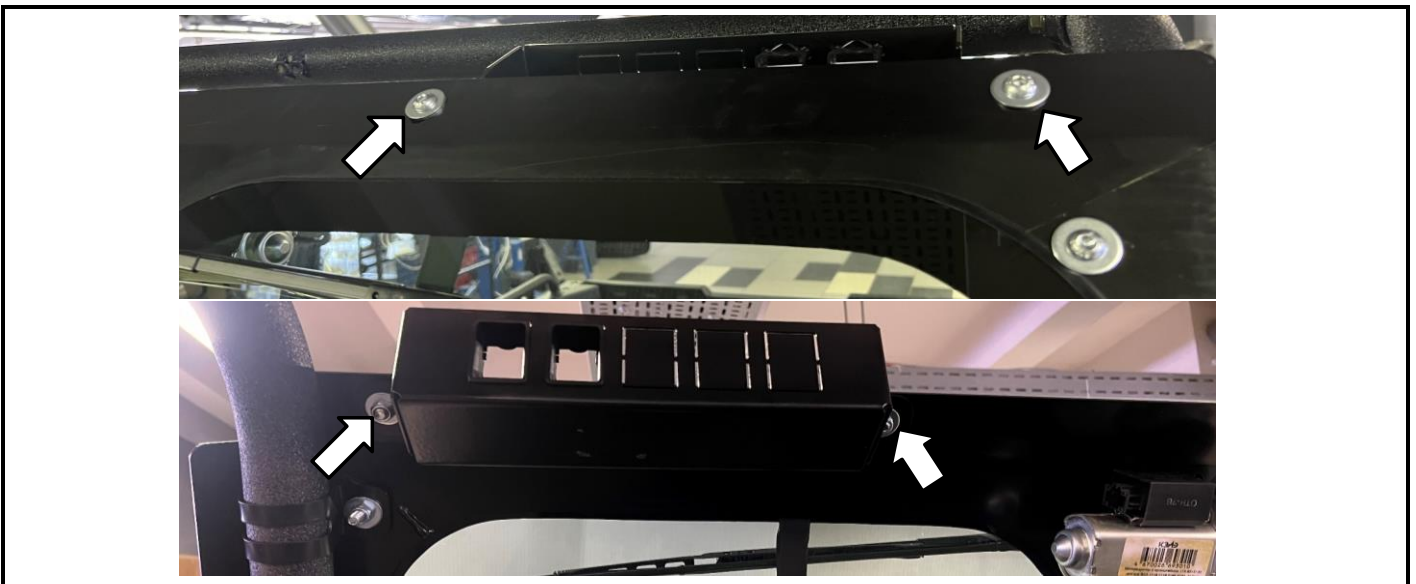
Определиться с расположением кнопок в коробе, а затем удалить две заглушки, провернув их на 360 градусов.





**44**

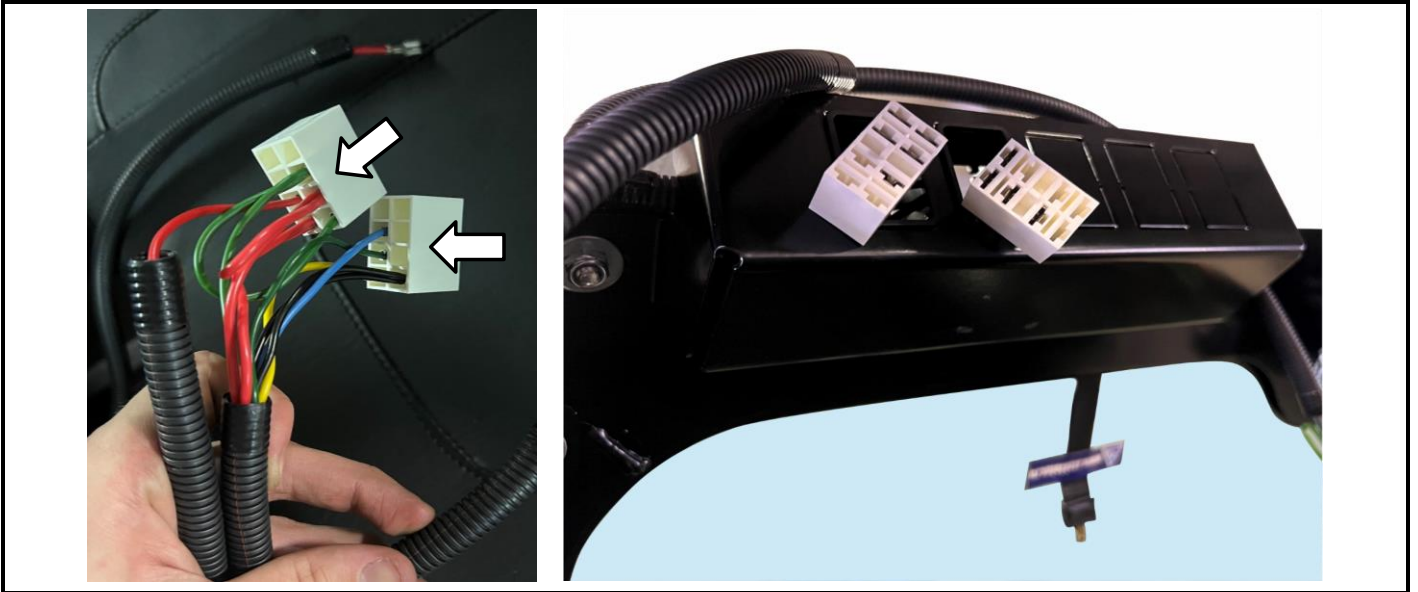
Установить корпуса кнопок в короб, как показано на рисунках.



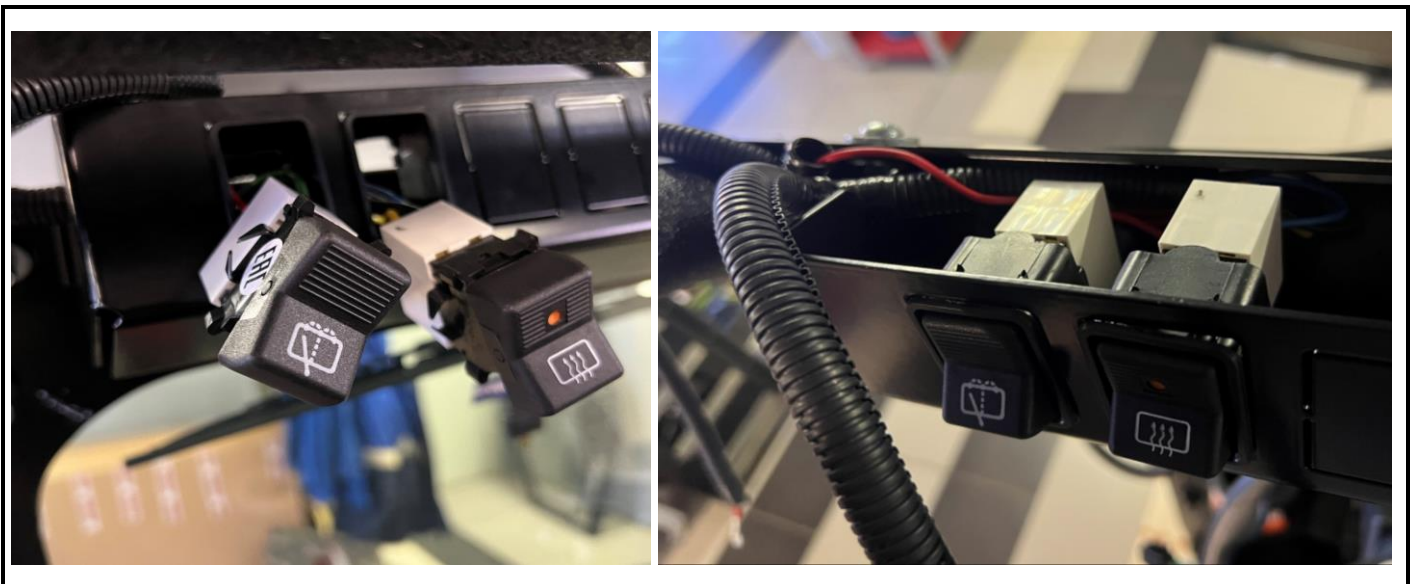
**45**

Установить короб под кнопки на рамку лобового стекла и закрепить на винты M8x20.




**46**

Вставить контакты в разъемы, как показано на рисунке слева. Вывести разъемы изнутри короба наружу, как показано на рисунке справа.

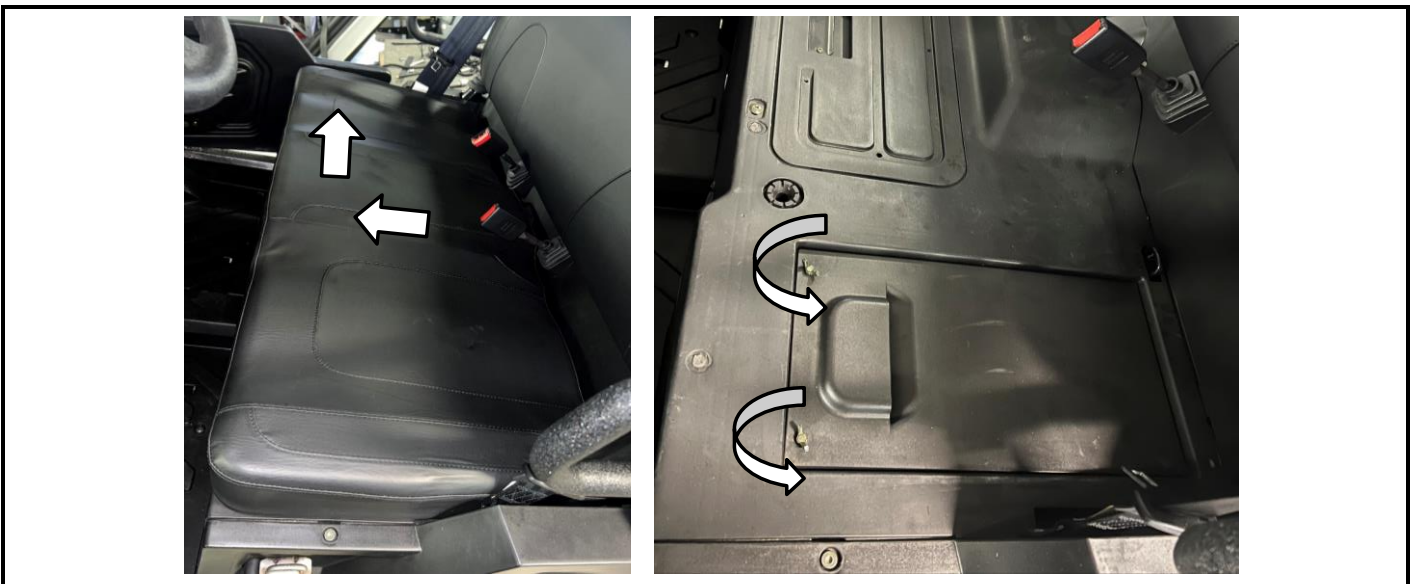

**47**

Подключить кнопки в разъемы. Далее установить кнопки в кораб.



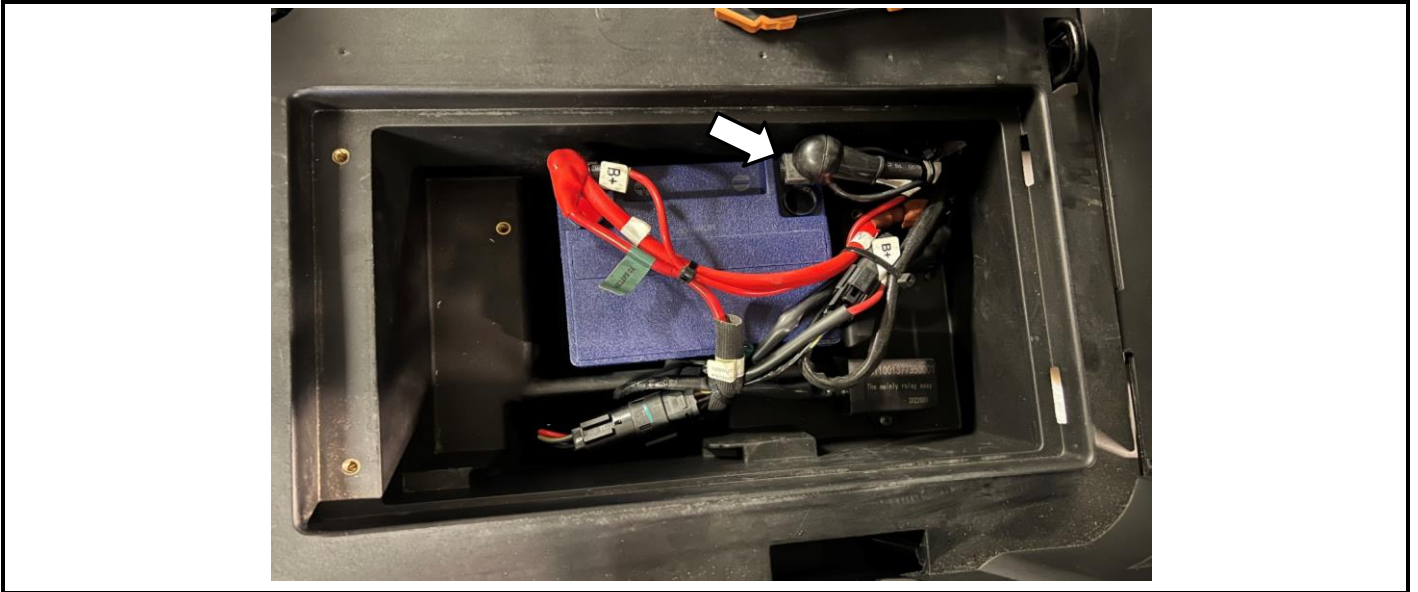

**48**

Закрепить гофры с проводами вдоль стойки на пластиковые хомуты. Не затягивать! Излишки длины проводов утянуть вниз, вдоль стойки, как показано на рисунке. Далее зафиксировать положение проводов, затянув пластиковые хомуты.

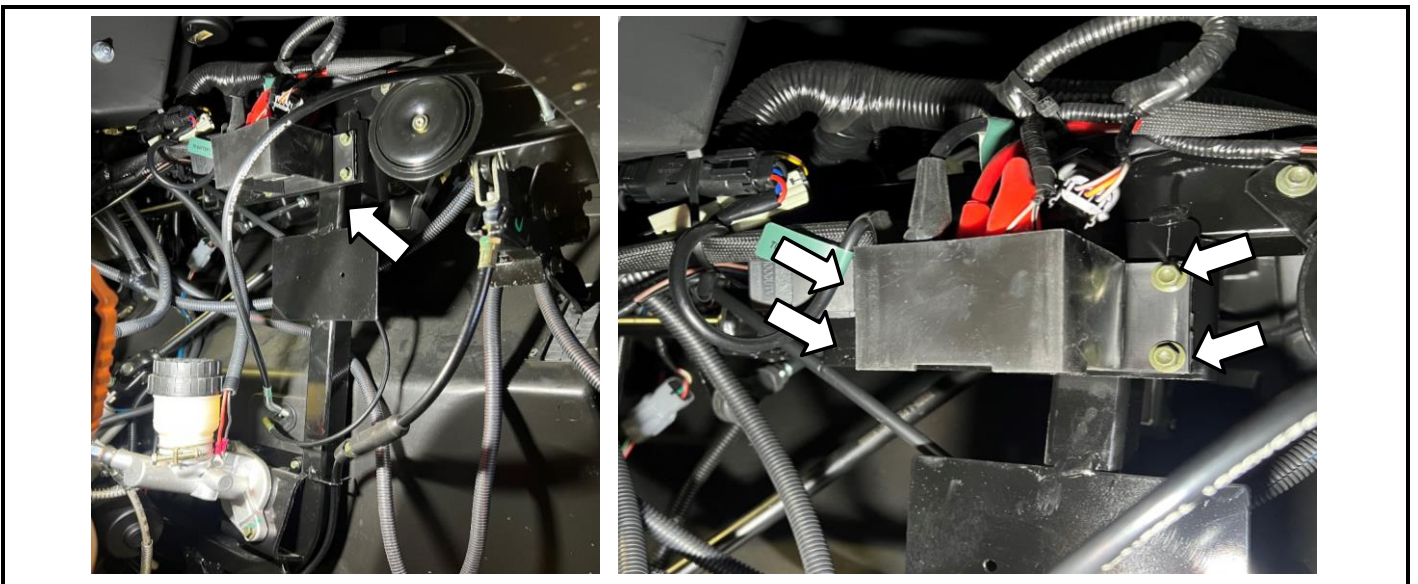

**49**

Снять сидение, потянув сначала вверх, потом в сторону торпеды. Открутить барашки и снять крышку АКБ.



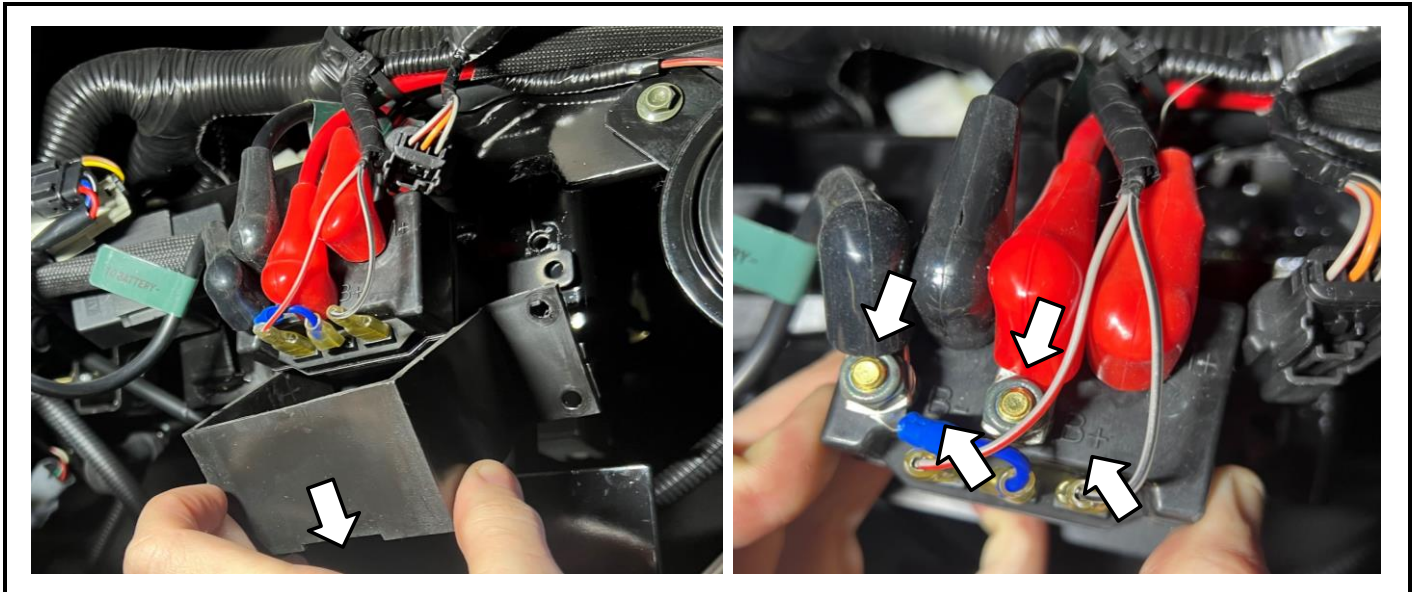

**50**

Отсоединить минусовую клемму АКБ.

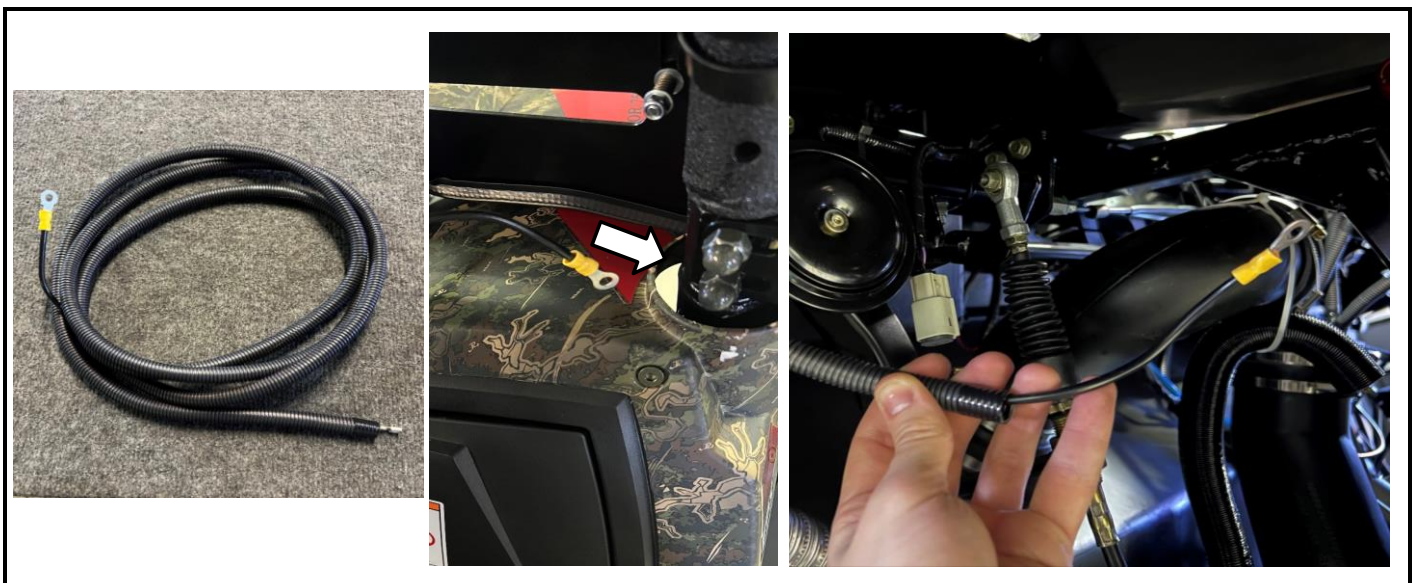

**51**

В передней левой арке колеса располагается блок реле управления лебедкой. Открутить 4 винта, отмеченных стрелками.




**52**

Снять пластиковую крышку блока реле управления лебедки.  
Отсоединить клеммы с обозначениями В+ и В-, открутив гайки.

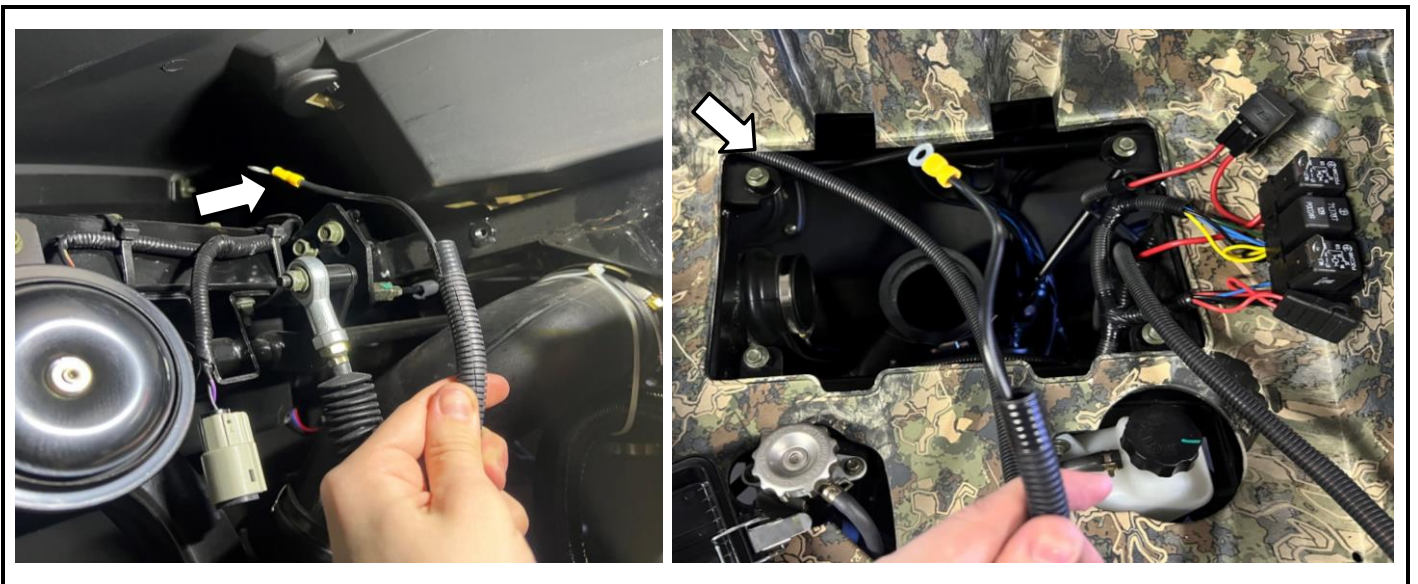

**53**

Взять провод изображенный на левом рисунке. Просунуть конец провода через отверстие в пластике возле стойки и вывести его со стороны арки колеса.



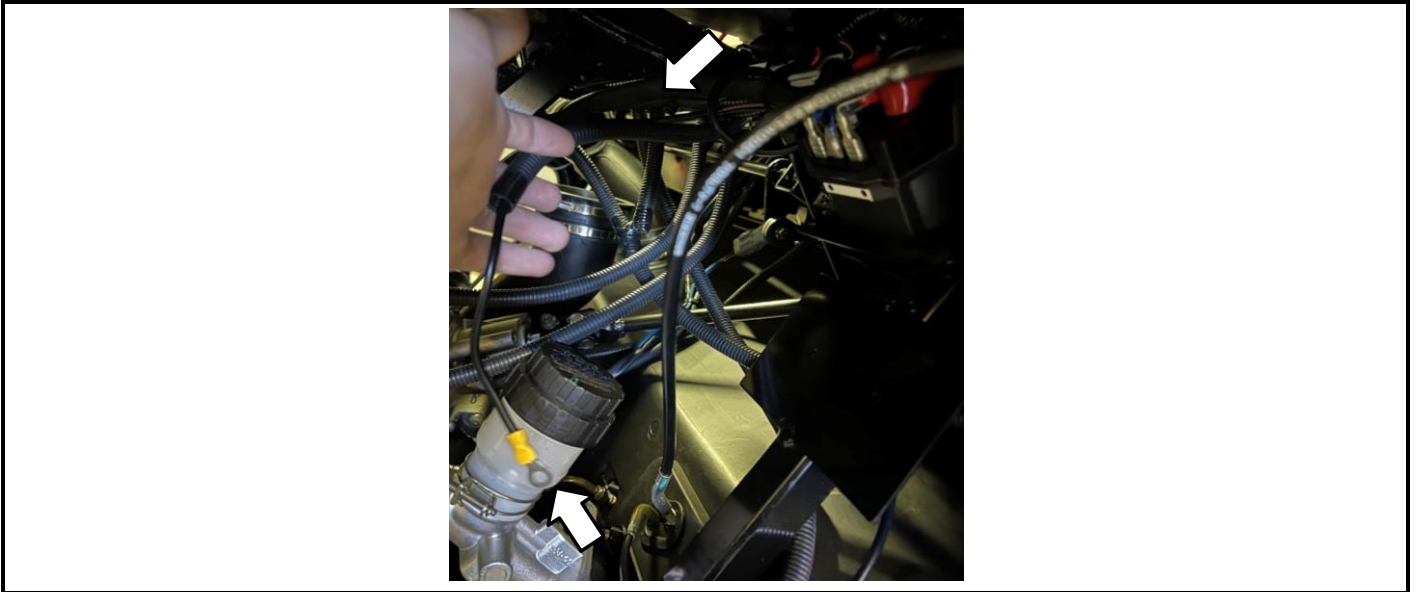

**54**

Проложить провод вдоль стойки и закрепить на пластиковые хомуты, как показано на рисунках.

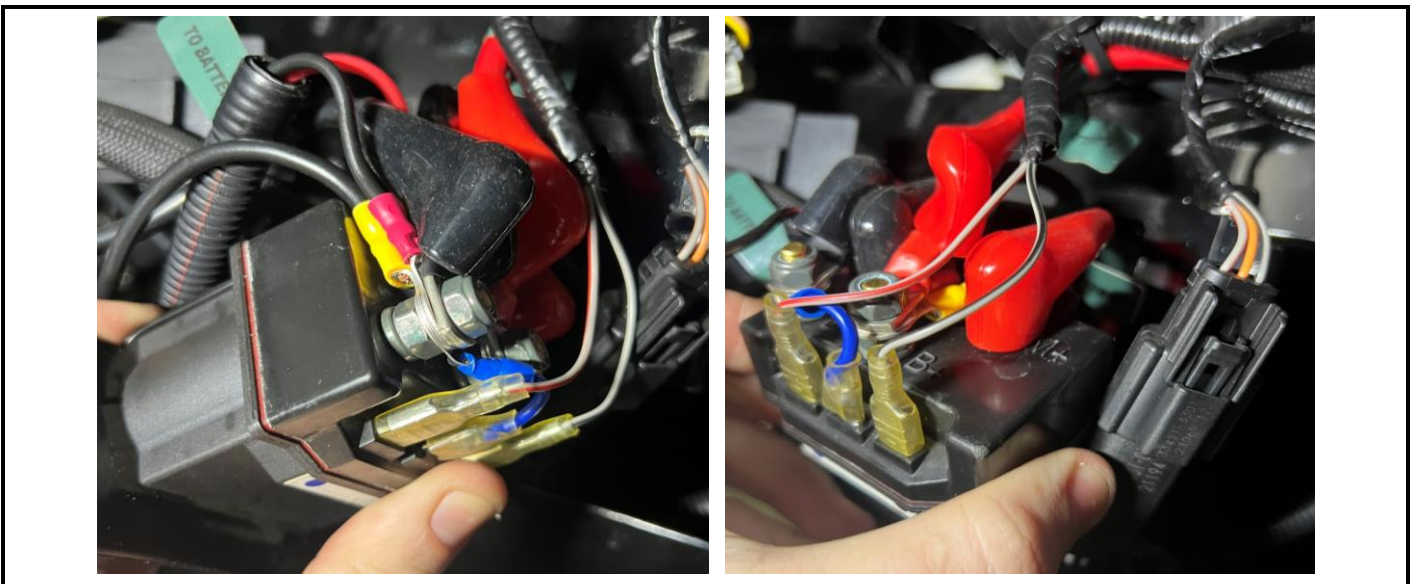

**55**

Проложить провод в арке переднего колеса и вывести его в подкапотное пространство, как показано на рисунках.



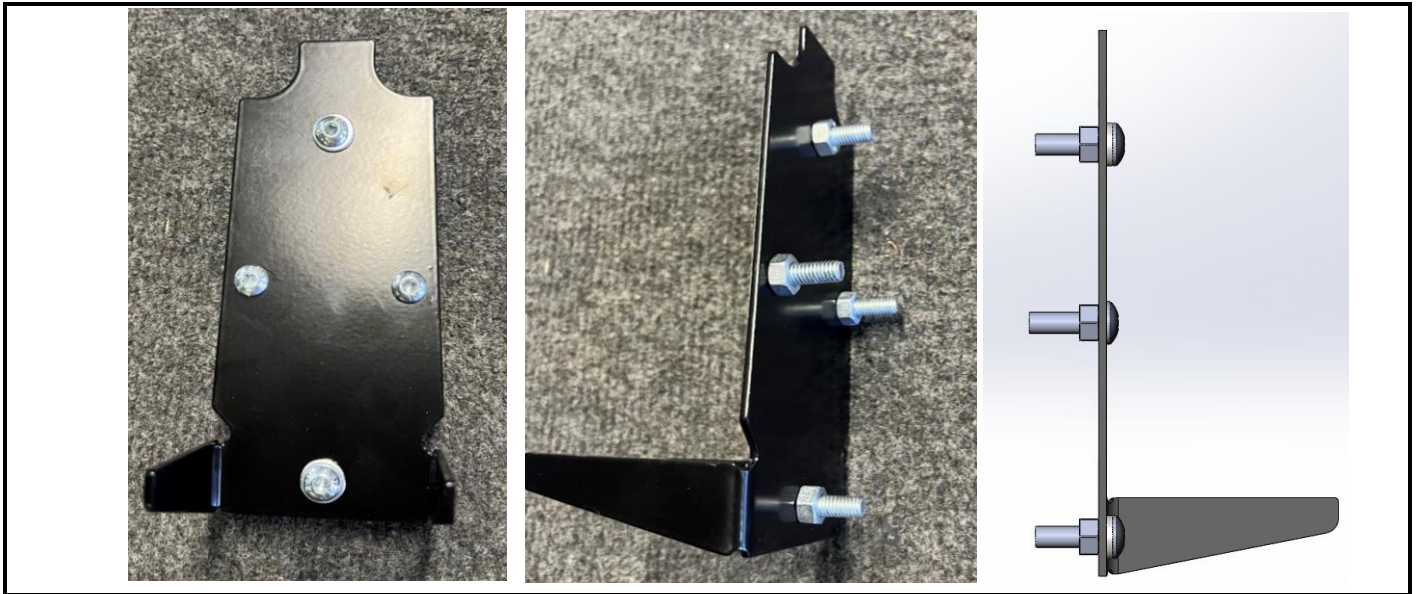

**56**

Вывести конец провода к блоку реле управления лебедкой, как показано на рисунке.


**57**

Подключить провода к блоку реле управления лебедкой согласно схеме подключения. На левом рисунке показано подключение к минусовой клемме, а на правом - плюсовой.





58

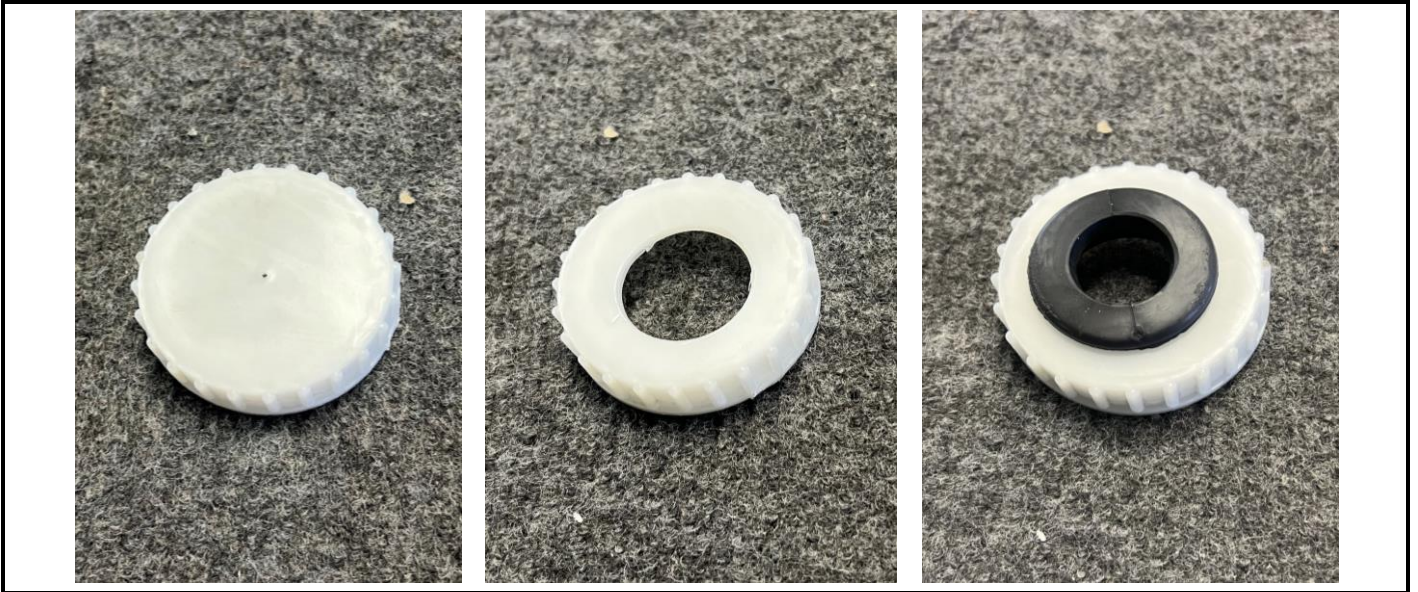
Закрепить винты М6х20 на кронштейне крепления бачка, как показано на рисунках.



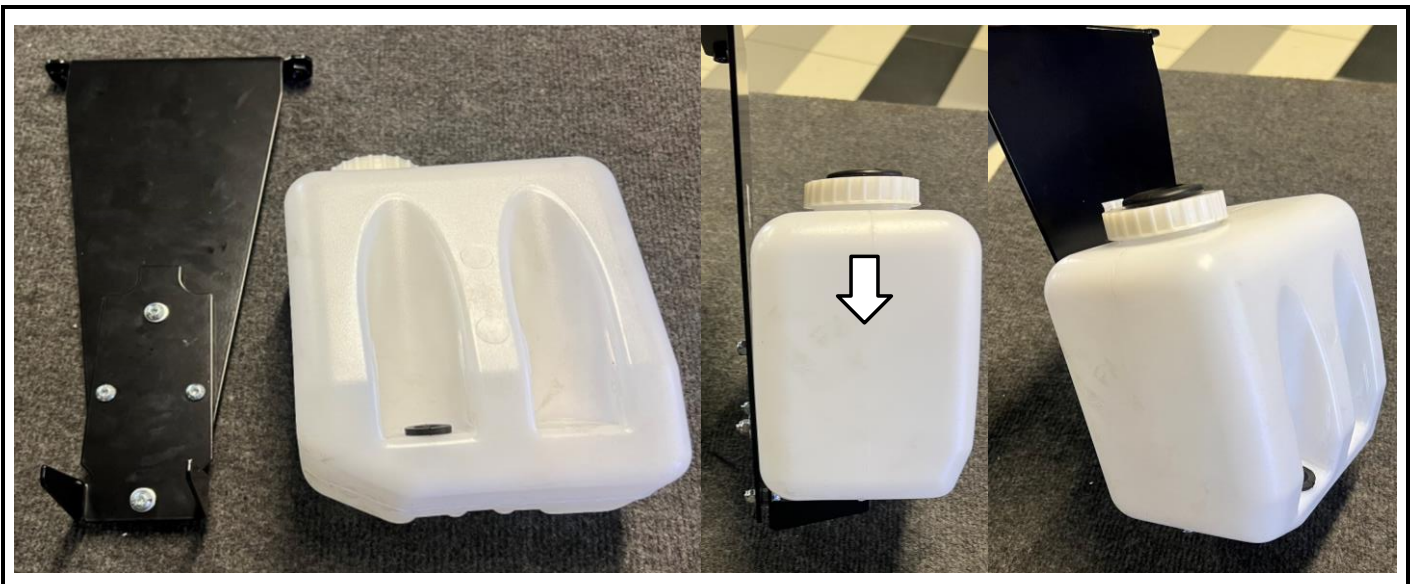
59

Скрепить кронштейны крепления бачка между собой, как показано на рисунках.



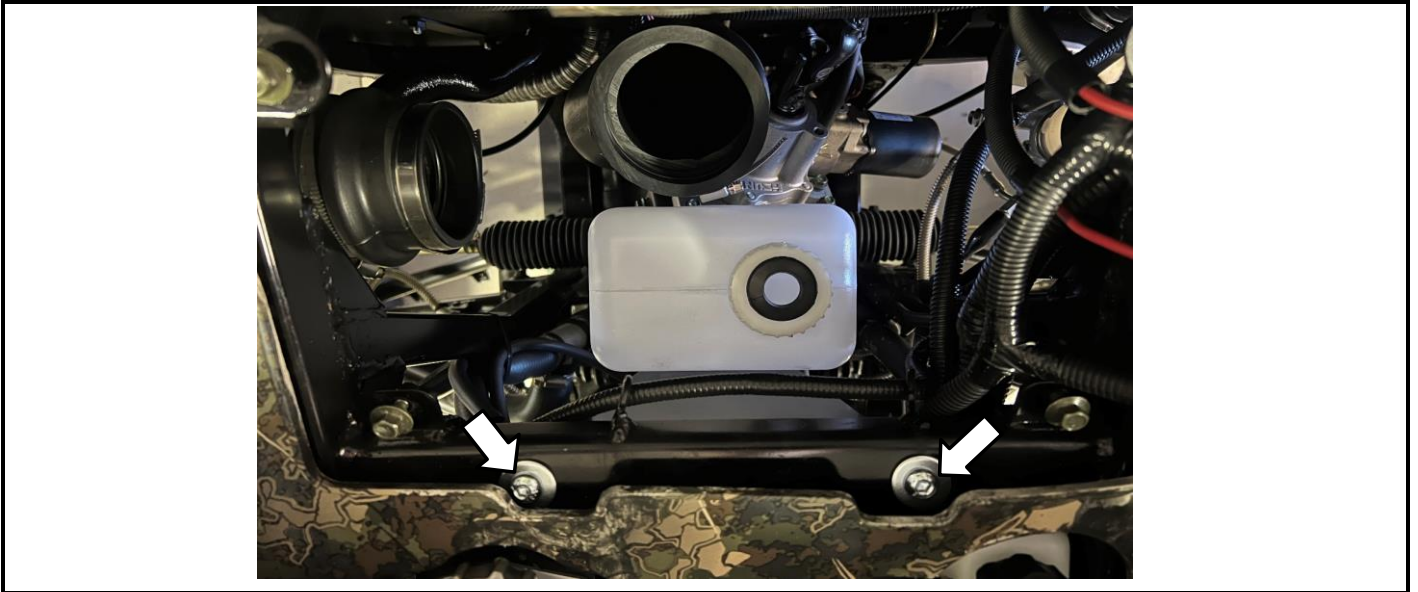

**60**

Открутить крышку бачка. Просверлить по центру крышки отверстие диаметром 28мм. Вставить переходную манжету, как показано на правом рисунке.


**61**

Установить бачок на кронштейн, как показано на рисунках. Бачок вставляется в малый кронштейн сверху и до упора.




**62**

Закрепить в отсеке для короба воздушного фильтра кронштейн с бачком, как показано на рисунке.

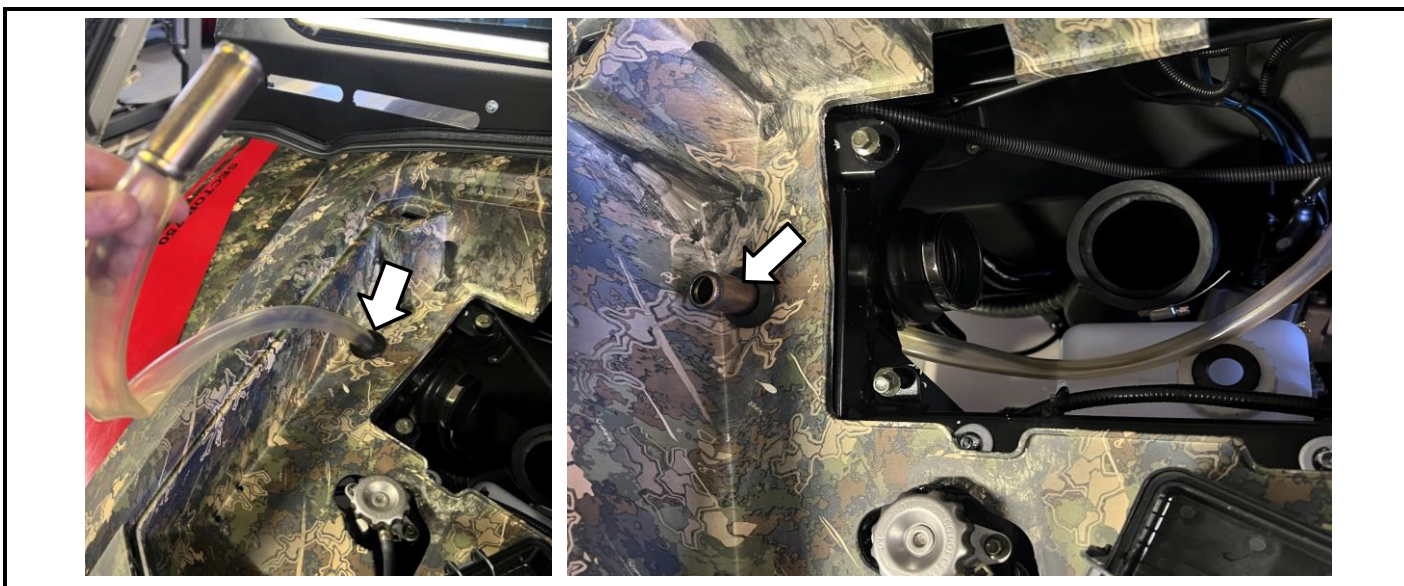

**63**

Вставить в один конец шланга ПВХ соединительный штуцер, как показано на рисунках. Рекомендуем использовать силиконовую смазку.



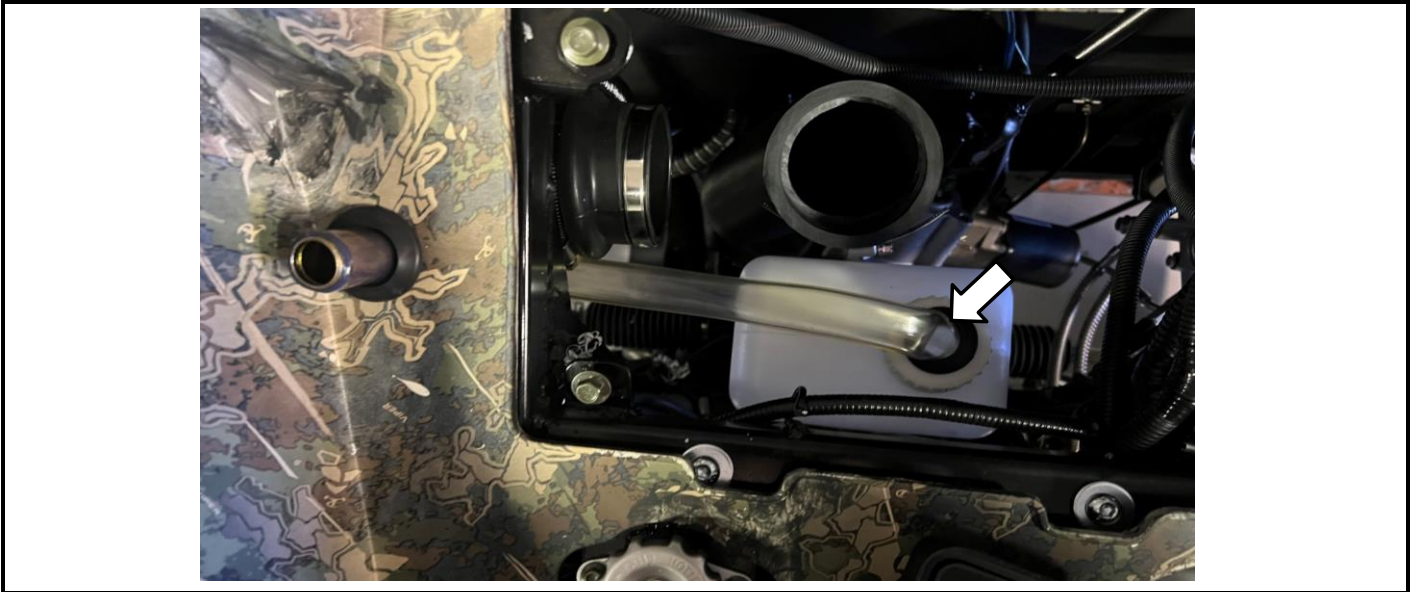

**64**

В подкапотном пространстве отметить маркером место под заливную горловину. Просверлить отверстие диаметром 28мм. Вставить переходную муфту.


**65**

Вставить шланг ПВХ в отверстие с переходной муфтой. Далее просунуть шланг до соединительного штуцера, как показано на рисунке справа.





**66**

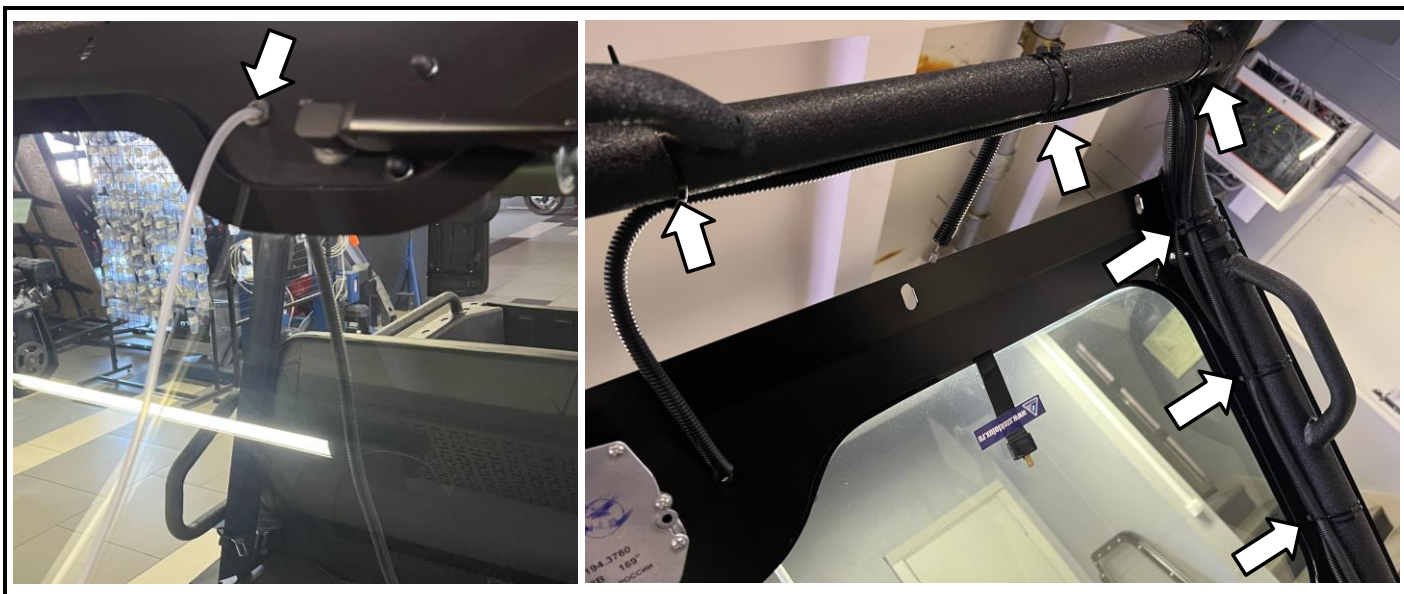
Отрезать излишки длины шланга ПВХ и вставить в бачок.



**67**

Просунуть силиконовую трубку в защитную гофру.



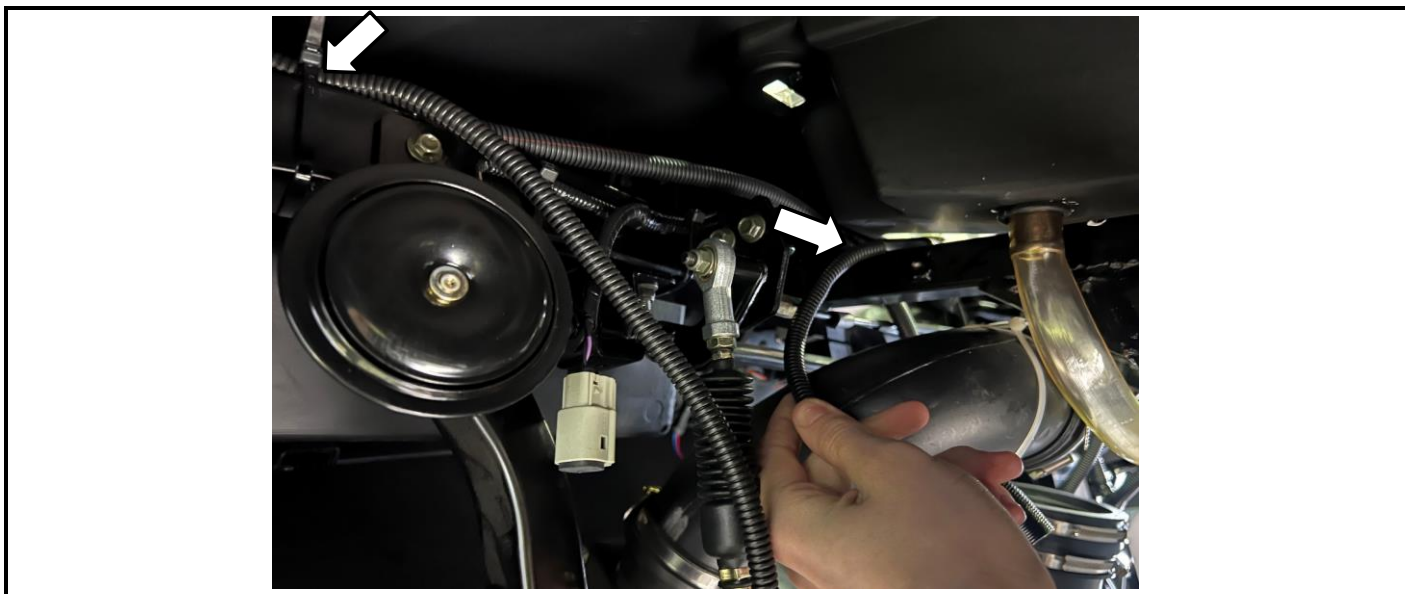

**68**

Вставить силиконовую трубку в рамку лобового стекла. Далее проложить гофру с трубкой вдоль рамы и закрепить на пластиковые хомуты.

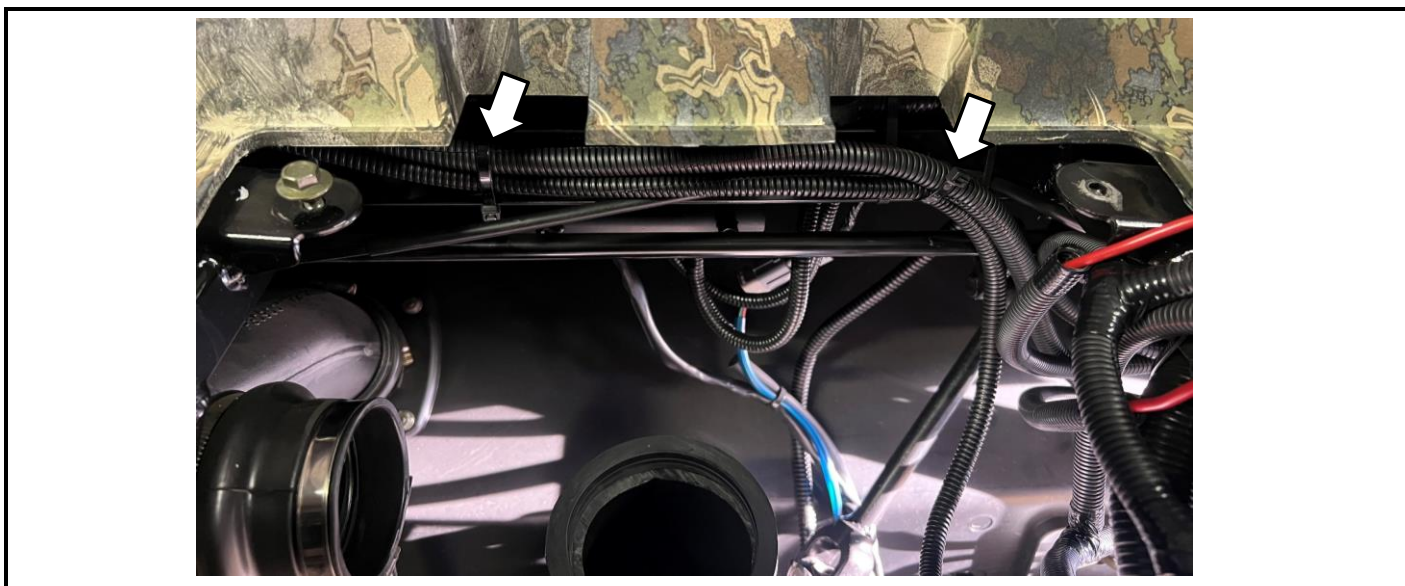

**69**

Просунуть гофру с силиконовой трубкой в отверстие в пластике. Затем уложить гофру вдоль стойки и закрепить на пластиковые хомуты.




**70**

В арке переднего колеса проложить гофру с силиконовой трубкой как показано на рисунке, и закрепить на пластиковые хомуты.

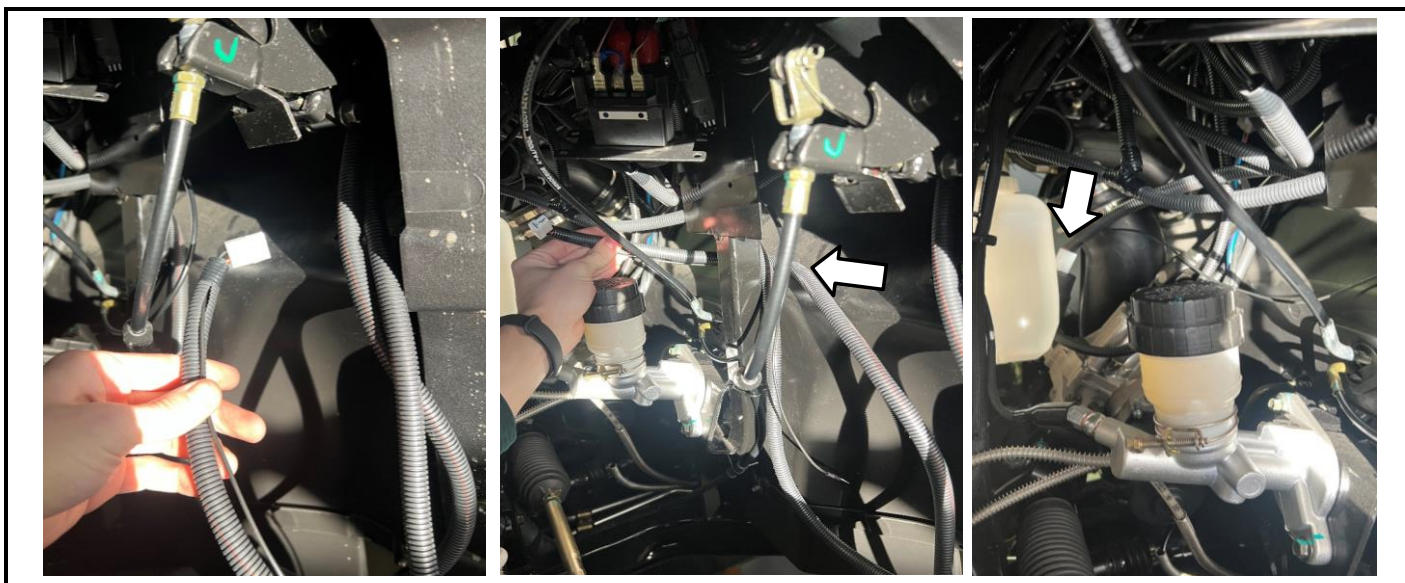

**71**

Закрепить гофру с проводом и силиконовой трубкой пластиковыми хомутами, как показано на рисунке.



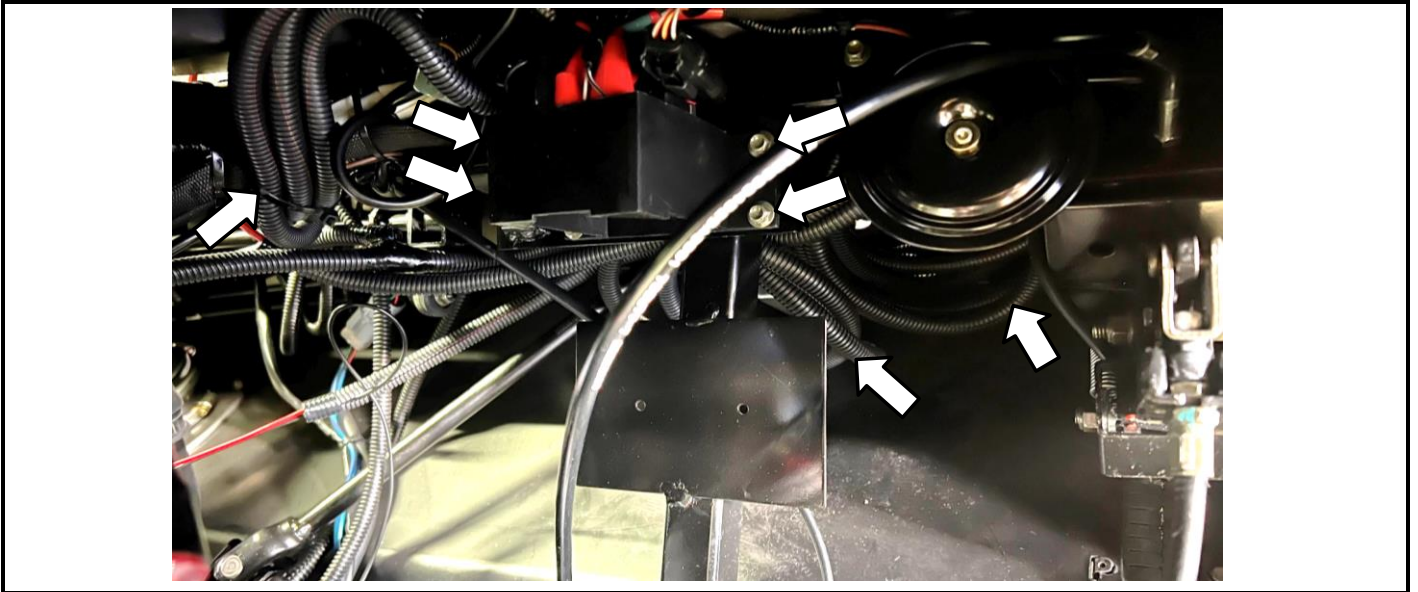

**72**

Проложить гофру с силиконовой трубкой до бачка и отрезать излишки длины. Соединить насос с силиконовой трубкой и установить на бачок.


**73**

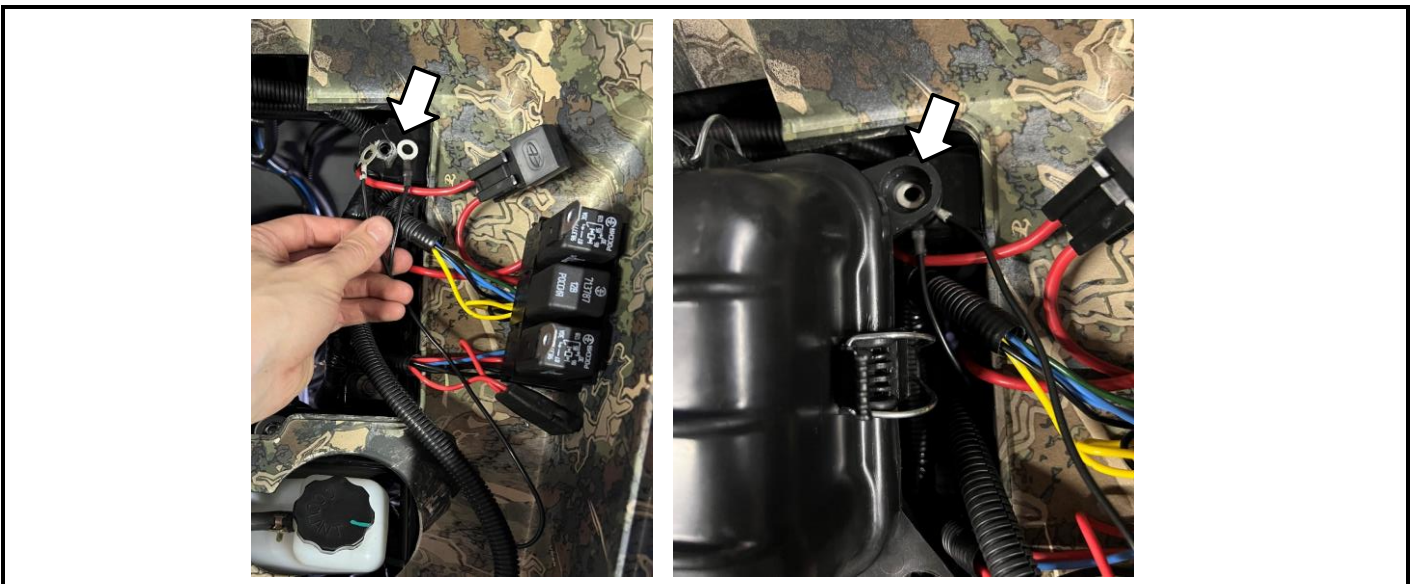
Проложить и подключить провод к насосу, как показано на рисунках.





**74**

Установить блок реле управления лебедкой на штатное место. Закрепить гофры с проводами пластиковыми хомутами, как показано на рисунке.



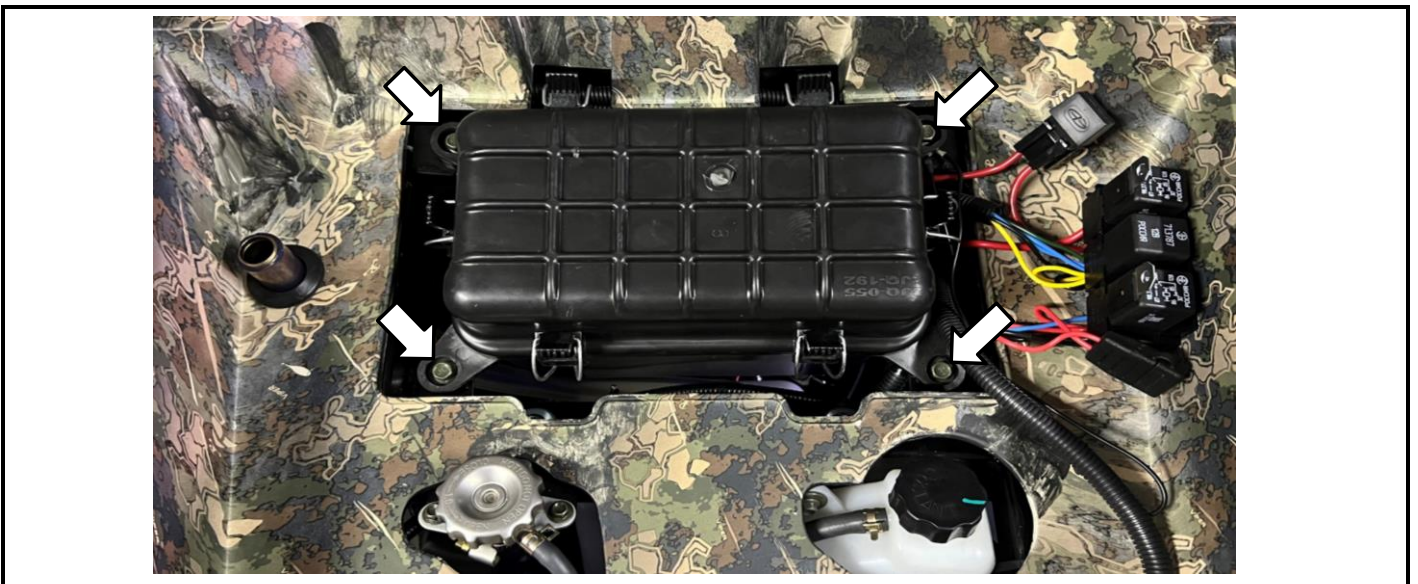
**75**

Вывести минусовые провода под крепление корба воздушного фильтра, как показано на рисунках.




**76**

Соединить воздушные патрубки с коробом воздушного фильтра и зафиксировать металлическими хомутами.


**77**

Закрепить короб воздушного фильтра на штатные винты.




**78**

Закреть блок с предохранителями крышкой и зафиксировать зажимами. Установить заглушку в соединительный штуцер, как показано на правом рисунке.


**79**

Установить капот и повернуть замки в указанном направлении.





**80**

Установить форсунку на рычаг стеклоочистителя. Отрезать излишки длины силиконовой трубки.



**81**

Отрезать защитную гофру по длине силиконовой трубки. Вставить трубку в гофру и соединить с форсункой, как показано на рисунках.



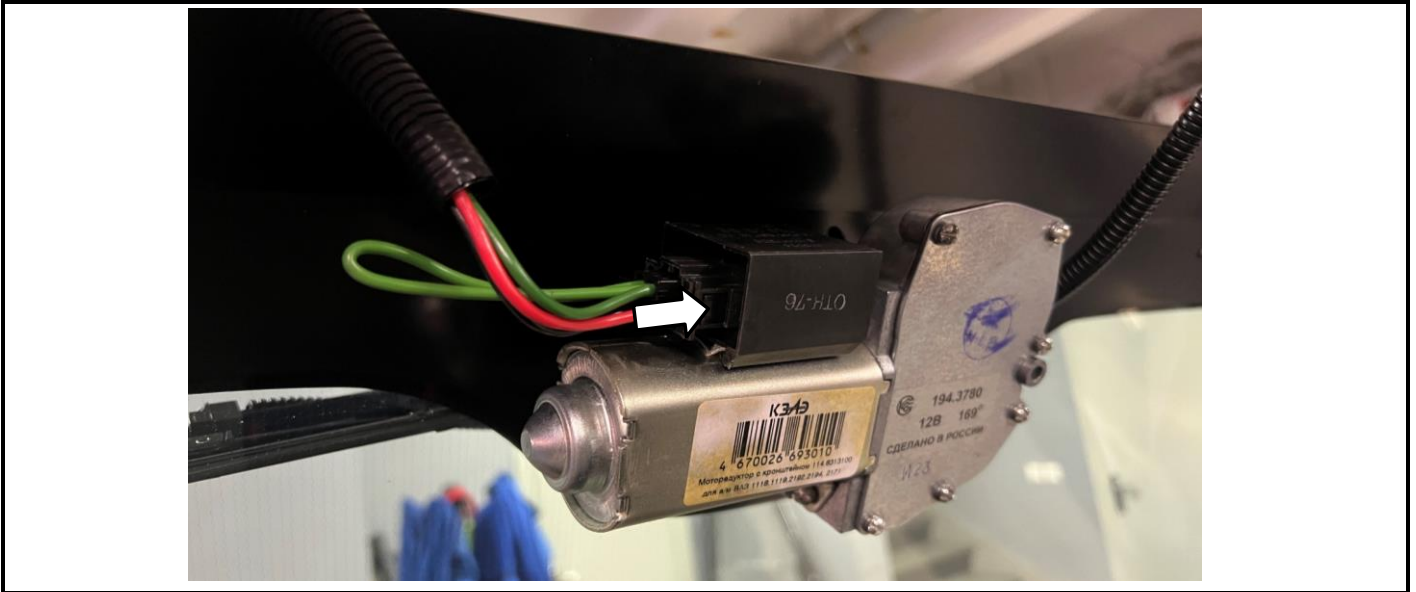

**82**

Отклеить от стекла шлейф подключения подогрева и загнуть его на рамку. Подключить к шлейфу провод и заизолировать разъем.


**83**

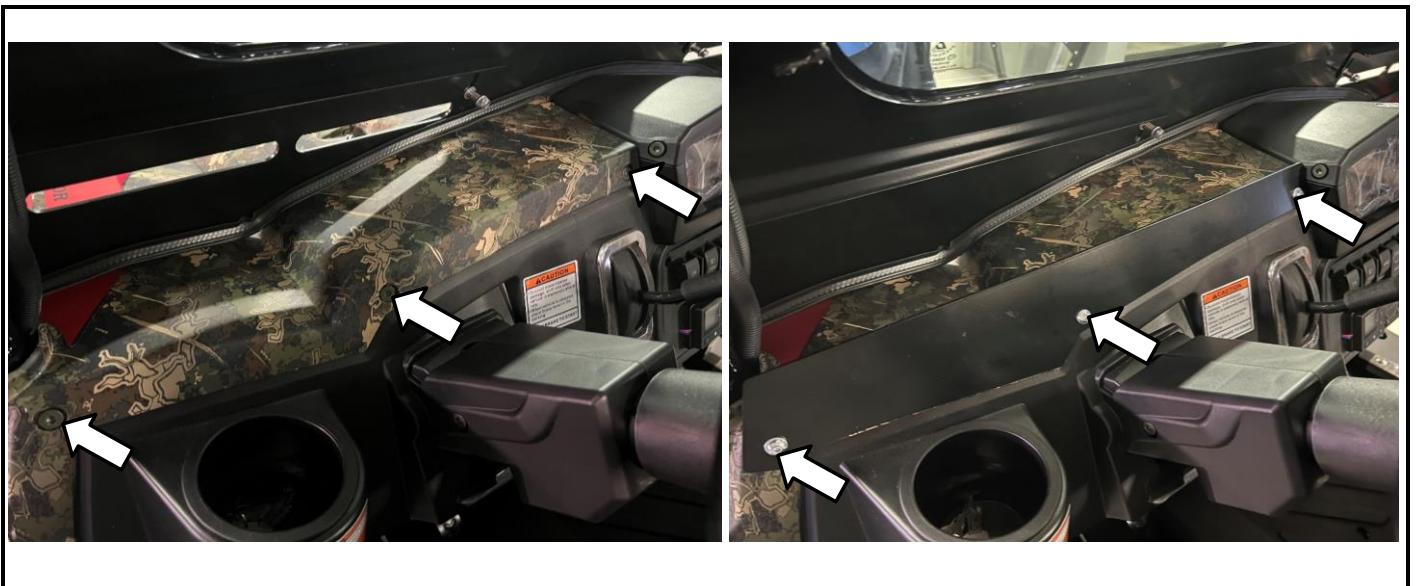
Аналогично подключить шлейф на другой стороне.





**84**

Подключить разъем к электродвигателю.



**85**

Открутить штатные винты отмеченные стрелками. Установить ограничитель полки на винты М6х30, как показано на рисунке справа.




**86**

Аналогичным образом установить ограничитель полки с пассажирской стороны.

**87**

Подключить клемму АКБ. Закрывать отсек АКБ крышкой и установить сиденье обратно. Открыть капот и залить омывающую жидкость. Включить зажигание и проверить работоспособность стеклоочистителя и омывателя. Затем включить обогрев стекла (должен загореться индикатор на кнопке). Среднее время работы обогрева стекла 10-15 мин. В течении всего этого времени индикатор будет гореть. По истечении указанного времени - индикатор погаснет. Для повторного включения необходимо выключить и включить кнопку.





Have fun

